

ΑΦΗΣ ΑΕ

Απολογιστική
Έκθεση
2022

Όραμα: «Όραμα της ΑΦΗΣ είναι να αποτελεί πρότυπο φερεγγυότητας και αξιοπιστίας ως Συλλογικό Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και να εκλαμβάνεται ως τέτοιο από τους πολίτες και από την κοινωνία, εν γένει».

Αποστολή Εταιρείας: «Αποστολή της ΑΦΗΣ είναι η εκπλήρωση της νομικής υποχρέωσης των συμβεβλημένων επιχειρήσεων αλλά ταυτόχρονα και η βέλτιστη αξιοποίηση όλων των πόρων της, με διαφάνεια προς όφελος της Περιβαλλοντικής Προστασίας, της δημόσιας υγείας και της Κυκλικής Οικονομίας».

Στόχοι Συστήματος:

Ποσοτικοί:

- Δραστική μεγιστοποίηση όγκου συλλογής ώστε να επιτευχθούν οι Ευρωπαϊκοί στόχοι.
- Το ποσοστό Απόδοσης Ανακύκλωσης πρώτων υλών να διατηρηθεί άνω του 76% (ποσοστό σημαντικά υψηλότερο του Ευρωπαϊκού στόχου 50%).

Ποιοτικοί:

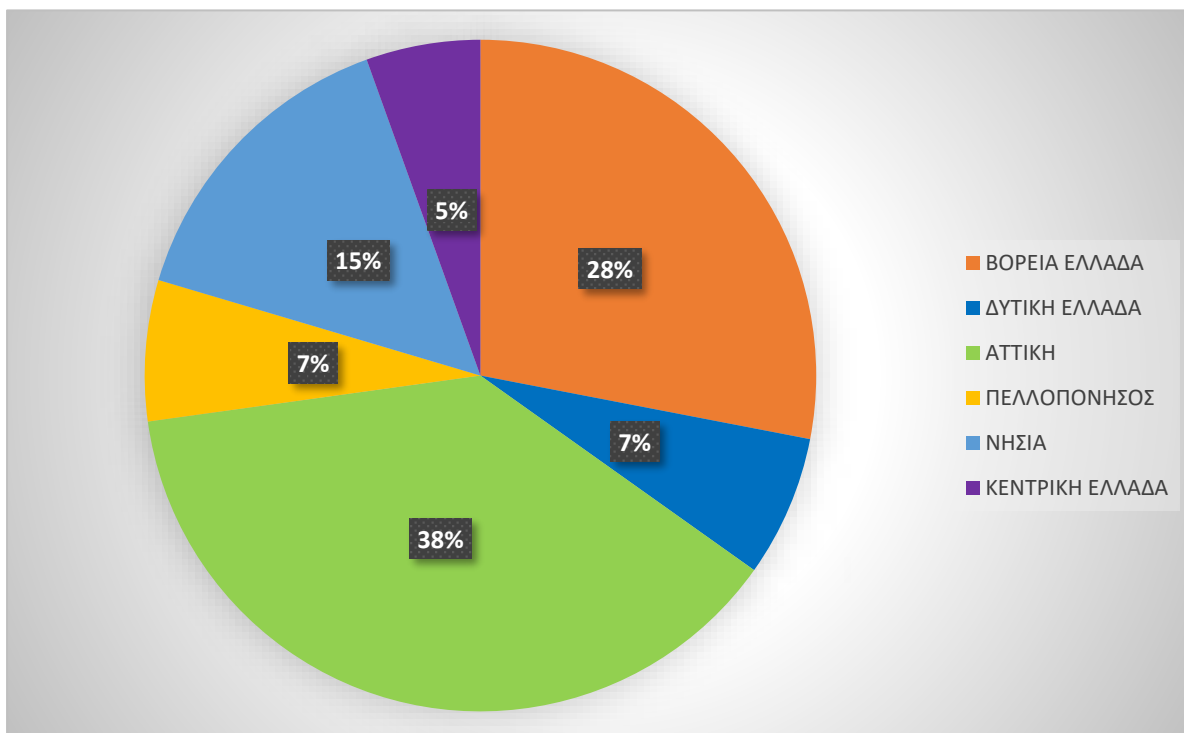
- ✓ Ευαισθητοποίηση τελικού χρήστη και συμμετοχή του στο πρόγραμμα ανακύκλωσης.
- ✓ Συμβολή και στήριξη των υπόχρεων εισαγωγέων στην ομαλή και αποτελεσματική διαχείριση του συστήματος και εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους προς το Σύστημα της ΑΦΗΣ.
- ✓ Εκπαίδευση και κινητοποίηση των μαθητών της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Γενικά Στοιχεία: Η Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ Α.Ε. με ΑΦΜ: 999643417, ΔΟΥ: ΦΑΕ Αθηνών, ιδρύθηκε τον Απρίλιο του 2004 (ΦΕΚ 2828/6-4-2004) με σκοπό την οργάνωση συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών. Από τον Απρίλιο του 2005 ο διακριτικός τίτλος της εταιρείας άλλαξε από Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ ΑΕ σε Α.Φ.Η.Σ. ΑΕ (ΦΕΚ 2209/8.4.05) προκειμένου να είναι ένα όνομα πιο εύκολο, εύηχο και αναγνωρίσιμο στον πολίτη. Η Α.Φ.Η.Σ. Α.Ε. έλαβε την έγκριση από το ΥΠΕΧΩΔΕ με την υπ' αριθμόν 106155/7-7-2004 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 10568/14-7- 2004) για να οργανώσει και να λειτουργήσει Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών για ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια. Τον Ιανουάριο του 2012, ανανεώθηκε η άδεια έγκρισης της Α.Φ.Η.Σ. Α.Ε. με την υπ. αρ. 70/20.1.2012 απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΕΔΣΑΠ και δημοσιεύτηκε στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ (ΑΔΑ: ΒΟΧ446Ψ8ΟΖ-6ΧΧ). Τον Μάρτιο του 2020, ανανεώθηκε εκ νέου η άδεια έγκρισης της Α.Φ.Η.Σ. Α.Ε. με την υπ. αρ. 165.2 ΑΔΑ/06.03.2010 απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ. Σύμφωνα με τον Νόμο 2939/6-8-2001 (ΦΕΚ 179Α), όλοι οι κατασκευαστές και εισαγωγείς που διαθέτουν στην ελληνική αγορά ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, είναι υποχρεωμένοι είτε να συμμετέχουν σε εγκεκριμένα συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης είτε να οργανώνουν ατομικά συστήματα. Τον Νοέμβριο του 2017 τροποποιήθηκε ο Νόμος 2939/2001 με τον Νόμο 4496/8-11/2017 (ΦΕΚ 170) που θεσπίζει τους κανόνες για τη λειτουργία των ΣΕΔ και του ΕΟΑΝ.

- 1.2 Στοιχεία Επικοινωνίας:** Η έδρα της εταιρείας βρίσκεται στα Βριλήσσια, Λεωφ. Πεντέλης 54, Τ.Κ. 152 35, τηλέφωνα 210 8030244, 210 8030355, ηλεκτρονική διεύθυνση info@afis.gr . Επίσης, το κοινό μπορεί να στέλνει άμεσα τα αιτήματά του στην ΑΦΗΣ μέσω της ανανεωμένης ιστοσελίδας της, επιλέγοντας την «Επικοινωνία».
- 1.3 Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων:** Η ΑΦΗΣ είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του ρεύματος των φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών – τόσο μεμονωμένων όσο και ενσωματωμένων σε ΗΗΕ – που περιλαμβάνει κυρίως φορητές μπαταρίες ψευδαργύρου-άνθρακα, αλκαλικές, νικελίου-καδμίου νικελίου ιριδίου μετάλλου, λιθίου, ιόντων λιθίου, μολύβδου-οξέος, κομβιόσχημες κ.α..
- 1.4 (α) Γεωγραφική Κάλυψη:** Το 2022 τοποθετήθηκαν πανελλαδικά 5.218 κάδοι συλλογής εκ των οποίων 2.412 σε νέα σημεία και 2.806 κάδοι προς αντικατάσταση λόγω φθοράς. Το 2022, πολλά σημεία (εκ των οποίων τα περισσότερα ήταν υποκαταστήματα τραπεζών) έκλεισαν & οι κάδοι τους διαγράφηκαν από το σύστημα με αποτέλεσμα το σύνολο των κάδων που βρίσκονται σε σημεία συλλογής από το 2004 αγγίζουν τους 72.738. Η τοποθέτηση κάδων περιλάμβανε όλες ανεξαιρέτως τις Περιφέρειες της Ελλάδας, όπως εμφανίζεται στο παρακάτω διάγραμμα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ – ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΑΔΩΝ



(β) Κάλυψη ανά Κατηγορία: Η τοποθέτηση κάδων συλλογής σε σημεία εύκολα προσβάσιμα στον πολίτη συνεχίστηκε και το 2022 και περιλάμβανε Δήμους, κοινότητες, σχολεία, σουπερμάρκετ, εμπορικά καταστήματα, δημόσιους φορείς, νοσοκομεία, στρατιωτικές μονάδες, ιδιωτικές επιχειρήσεις, τράπεζες, πολυκαταστήματα και άλλα σημεία μεγάλης προσέλευσης του καταναλωτή.

(γ) Κάδοι Συλλογής: Οι κάδοι της ΑΦΗΣ είναι διαφανείς, για εύκολη αναγνωρισιμότητα από τον χρήστη, Ιταλικής κατασκευής, από άθραυστο πλαστικό πολυμερούς άνθρακα (polycarbonate) και ειδικό στόμιο ειδικά για μπαταρίες ώστε να αποφεύγεται η πρόσμιξη με άλλα υλικά ή απορρίμματα. Υπάρχει ειδικό τυπωμένο φιλμ, κολλημένο στο εσωτερικό του κάδου με τα στοιχεία της ΑΦΗΣ, το λογότυπο, τον spokeshero “Mr. Batt”, το τηλέφωνο, την ιστοσελίδα, τον κύκλο ανακύκλωσης και την εκτύπωση «Ανακύκλωση

Μπαταριών». Ακόμη, στο φιλμ υπάρχει τυπωμένο μήνυμα το οποίο προτρέπει το κοινό να ειδοποιεί την ΑΦΗΣ σε περίπτωση που επέλθει πληρότητα του κάδου ώστε να πραγματοποιηθεί συλλογή μπαταριών.



1.5 Μετοχική Σύνθεση: Οι Μέτοχοι της εταιρείας μέχρι τον Δεκέμβριο του 2017 ήταν η ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ SUNLIGHT ABEE), η MAPBO ABEE και η ENERGIZER HELLAS SA οι οποίοι και ανέλαβαν το 2004 την πρωτοβουλία της ίδρυσης της εταιρείας Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ.Σ. ΑΕ «Συλλογικό Σύστημα

Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών, Ανώνυμη Εταιρεία».

Η μετοχική σύνθεση έχει διαμορφωθεί ως εξής:

- WESTNET AE (OLYMPIA GROUP): 49,33%
- ΦΟΡΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΕ: 40%
- Δ. & Ι. ΔΑΜΚΑΛΙΔΗΣ ΑΕ: 10,67%

Το μετοχικό κεφάλαιο της Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ.Σ ΑΕ είναι 150.000 ευρώ που αντιστοιχεί σε 150.000 μετοχές.

Οι συμβατικές υποχρεώσεις των μετόχων είναι ακριβώς οι ίδιες με τους υπόλοιπους υπόχρεους διαχειριστές. Στα πλαίσια της νομοθεσίας και του χαρακτήρα της Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ.Σ ΑΕ που λειτουργεί ως μη κερδοσκοπική εταιρεία, δεν προβλέπεται διανομή κερδών προς τους μετόχους αλλά επανεπένδυση στην συνεχή ευαισθητοποίηση των πολιτών, όπως καταγράφεται μετά την αλλαγή του Καταστατικού της το 2019.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από τα εξής μέλη:

Ιωάννης Λαζαρίδης – Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Φωτεινή Βούλγαρη – Αντιπρόεδρος

Φώτης Μικές - Μέλος

Θανάσης Δαμκαλίδης – Μέλος

Αντώνης Κελεσής – Μέλος

Κωνσταντίνος Μάγκουρας – Μέλος

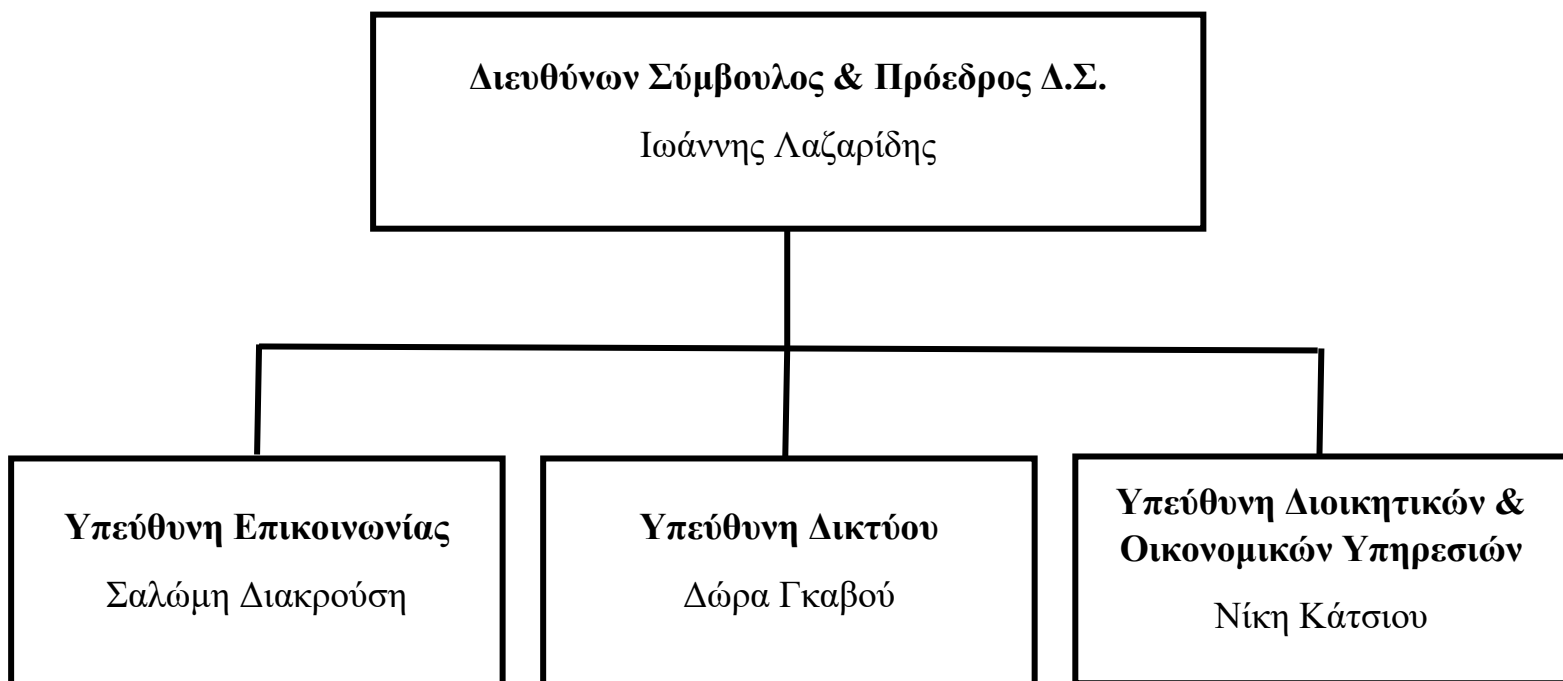
Breitzke Werner – Μέλος

1.6 Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού: Η εταιρία απασχολεί 4 άτομα μόνιμο προσωπικό, καθώς και συνεργάζεται με σχέση παροχής υπηρεσιών με Λογιστικό και Δικηγορικό Γραφείο.

1.7 Υποδομές & Εξοπλισμός: Έπειτα από την μεταφορά των γραφείων της ΑΦΗΣ τον Ιούνιο του 2020, η έδρα της παραμένει στα Βριλήσσια, σε μεγαλύτερο και πιο λειτουργικό χώρο. Ενοικιάζονται γραφεία 105 τετραγωνικών μέτρων στα Βριλήσσια, επί της οδού Λεωφόρου Πεντέλης 54 & Κύπρου, στον τρίτο όροφο. Δεν υπάρχουν άλλες εγκαταστάσεις, καθώς αποθηκευτικοί χώροι και άλλες υποδομές συνεχίζουν να καλύπτονται από εξωτερικούς συνεργάτες. Με γνώμονα την ψηφιακή εποχή στην οποία η ΑΦΗΣ προσβλέπει, αναπτύχθηκε το νέο ψηφιακό πρόγραμμα με το οποίο εκτελούνται όλες οι καθημερινές λειτουργίες της εταιρείας. Η νέα διαδικτυακή πλατφόρμα είναι συνδεδεμένη με την ιστοσελίδα www.afis.gr με σκοπό να εκτελούνται σε πραγματικό χρόνο όλα τα αιτήματα, θέτοντας ψηλά τον πήχη στην εξυπηρέτηση κοινού και τη συλλογή μπαταριών. Η web based πλατφόρμα χρησιμοποιείται από όλους τους συνεργάτες της εταιρείας, εξασφαλίζοντας όχι μόνο ότι τα ψηφιακά συστήματα ενισχύουν την άμεση επικοινωνία ανεξαρτήτως αποστάσεων και την αύξηση της αποτελεσματικότητας, αλλά και την πλήρη διαφάνεια μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Επιπροσθέτως, από τον Ιούνιο του 2021 είχε ολοκληρωθεί η ηλεκτρονική μορφή του εντύπου παραλαβής μπαταριών & ξεκίνησε επισήμως η χρήση του από τους συνεργάτες της ΑΦΗΣ, με στόχο την μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος που προερχόταν από το τετράπτυχο έντυπο που εκτυπώνονταν σε κάθε παραλαβή. Η ηλεκτρονική μορφή του εντύπου είναι εύκολα προσβάσιμη στο εκάστοτε σημείο (με τα στοιχεία του σημείου) μέσω της ιστοσελίδας της ΑΦΗΣ, όπου υπάρχει σε μορφή pdf. Πέραν της

οικολογικής ανωτερότητας του ηλεκτρονικού εντύπου, η ψηφιοποίηση καθιστά πιο πρακτική λύση τόσο για την ΑΦΗΣ και τους συνεργάτες όσο και για τα σημεία, που μπορούν να έχουν άμεση πρόσβαση και εικόνα κάθε παραλαβής. Ταυτόχρονα, η ψηφιοποίηση του εντύπου οδηγεί σε αύξηση της παραγωγικότητας.

1.8 Οργανωτική δομή Σ.Ε.Δ.: Η Οργανωτική δομή του Συστήματος εμφανίζεται στο παρακάτω διάγραμμα:



1.9 Εσωτερικός Κανονισμός: Υπάρχει εσωτερικός κανονισμός προμηθειών ΣΕΔ που αφορά προμήθειες υλικών και επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ιβ.

2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Και για το 2022, εντατικοποιήθηκε η επικοινωνία 360° και δράσεις που στόχευαν στην ευαισθητοποίηση, ενημέρωση και τακτική υπενθύμιση του ευρύτερου κοινού. Επιπλέον, “έτρεξαν” πιλοτικά νέες δράσεις & εδραιώθηκαν νέες συνεργασίες με ΟΤΑ, πάντα με στόχο την κινητοποίηση και την αύξηση του αριθμού των πολιτών που ανακυκλώνουν τις μπαταρίες τους. Επιγραμματικά, αναφέρονται οι προβολές και οι δράσεις που πραγματοποιήθηκαν το 2022:

- 4 Τηλεοπτικές καμπάνιες & Web TV
- Τακτική ανανέωση περιχομένου στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης
- Συνέχιση συνεργασίας με την εταιρία Citipost (Κινητά Πράσινα Σημεία),
- Ολοκλήρωση 1^{ου} Πανελληνίου Σχολικού Τουρνουά ανακύκλωσης μπαταριών (σχολικής χρονιά 2021-2022) με απονομή βραβείων.

Νέες επικοινωνιακές ενέργειες προς αύξηση του ποσοστού ανακύκλωσης αφορούσαν:

- ✓ Δημιουργία νέου τηλεοπτικού σποτ με σλόγκαν “Μπαταρίες πήρες;”
- ✓ 2^{ος} Πανελλήνιο Σχολικό Τουρνουά ανακύκλωσης μπαταριών (σχολικής χρονιάς 2022-2023) σε ιδιωτικά & δημόσια δημοτικά, σε συνεργασία με τη NOWASTE21 στο πρόγραμμα «Κυκλική Οικονομία και μέλλον χωρίς απόβλητα»,
- ✓ Δημιουργία και Instagram account της ΑΦΗΣ για πιο ενεργή και έντονη παρουσία στα social media (ειδικότερα για τις εφηβικές ηλικίες),
- ✓ Συνεργασία με Influencers (Σάκης Τανιμανίδης & Μυρτώ Κάζη) σε μια δράση ενθάρρυνσης του κοινού για ανακύκλωση στο Museum of Illusions σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

- ✓ Συνεργασία με Influencer (Γιώργο Καράβας) & το Glo με εκπαιδευτικό περιεχόμενο για την δράση της ΑΦΗΣ στο YouTube.
- ✓ “Ντύσιμο” λεωφορείων, τρόλεϊ & ΗΣΑΠ της Αθήνας και επαρχίας,
- ✓ Συμμετοχή με περίπτερο σε θεματικό πάρκο (Μύλος των Ξωτικών) και επιπλέον καλλιτεχνικά δρώμενα,
- ✓ Συμμέτοχή με περίπτερο στην έκθεση Verde.tec.

Πιο αναλυτικά περιγράφονται οι επικοινωνιακές ενέργειες στην ενότητα 7.

Οι σημαντικότερες αποκλίσεις από το επιχειρησιακό σχέδιο ήταν:

1. Το ποσοστό συλλογής για το 2022 ανήλθε στο 25,2% ενώ, είχε αναφερθεί ότι θα ανέλθει σε ύψος 47,1% στο Αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο 2019-2024. Αυτό αποδίδεται στο ότι η ΑΦΗΣ έχει πλέον αναλάβει την συλλογή κάθε μπαταρίας 0-5 kg (μεμονωμένων και ενσωματωμένων) που δεν είχε ληφθεί υπόψιν στο Αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο 2019-2024. Ειδικότερα, συμπεριλαμβανομένων των ενσωματωμένων μπαταριών (που στο Επιχειρησιακό Σχέδιο είχαν μεν ληφθεί υπόψιν), η πραγματική ποσότητα των είναι περίπου επταπλάσιες εν συγκρίσει με εκείνες του Αναθεωρημένου Επιχειρησιακού Σχεδίου. Ωστόσο, οι συλλογές της ΑΦΗΣ για το 2022 από τους Αποσυναρμολογητές παρέμεινε στα ίδια επίπεδα, με αποτέλεσμα το ποσοστό συλλογής των ενσωματωμένων μπαταριών να αγγίζει μόλις το 4,8%. Επιπλέον, κατά την σύνταξη του Επιχειρησιακού Σχεδίου δεν προβλεπόταν ότι το βάρος των φορητών μπαταριών θα αναπροσαρμοζόταν σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά δεδομένα σε έως 5 κιλά/τμχ. Λόγω της θετικής αξίας των μπαταριών μολύβδου, ναι μεν οι Δηλώσεις των πραγματοποιούνταν στην ΑΦΗΣ αλλά, οι συλλογές τους συνέχισαν να καταγράφονται στα άλλα δύο ΣΣΕΔ και ως εκ τούτου, οι συλλογές συσσωρευτών

μολύβδου της ΑΦΗΣ ανήλθαν μόνο στο 5,7%. Οι παραπάνω αναφερόμενοι δύο λόγοι συντελούν στο να μην επιτυγχάνεται ο στόχος συλλογής.

2. Για το 2022, η ποσότητα (ton.) συλλογής έφτασε τους 719 τόνους έναντι 636 ton. την περσινή χρονιά & 800 ton. Βάσει Αναθεωρημένου Επιχειρησιακού Σχεδίου 2019-2024. Συνεπώς, υπήρξε αύξηση 83 ton. (13,05%) εν σχέση με πέρυσι και υστέρηση 81 ton. (10,13%) συγκριτικά με το Αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο 2019-2024, αντιστοίχως.
3. Τα Έσοδα Εισφορών για το 2022 διατηρήθηκαν περίπου στα ίδια επίπεδα, δηλαδή στα 4,424 εκατ. € και είναι σημαντικά υψηλότερα από το Αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο 2019-2024 (1,795 εκατ. €). Αυτό οφείλεται κυρίως στο μεγάλο αριθμό ενσωματωμένων μπαταριών, οι οποίες απεικονίζονται στα Δηλωτικά των Υπόχρεων και κατ' επέκταση στα Έσοδα Εισφορών.
4. Το σύνολο των διοικητικών εξόδων το 2022 είναι 402,0 χιλ. €, παρουσιάζοντας αύξηση από τις 324 χιλ. € (19,4%) που προβλεπόταν στο Αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο 2019-2024 και τις 304,7 χιλ. € (24,18%) από την περσινή χρονιά. Αυτό οφείλεται κυρίως στην αύξησης της συνολικής μισθοδοσίας, λόγω του πληθωρισμού, διεξαγωγή έρευνας που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με εταιρία ερευνών προς εύρεση τρόπων αύξησης του ποσοστού συλλογής μπαταριών καθώς και, αύξηση εισφοράς στην EUCOBAT.

3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1 Αριθμός Υπόχρεων Παραγωγών: Ο αριθμός των υπόχρεων αυξήθηκε από 459 σε 521. Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει την διαχρονική εξέλιξη των συμβεβλημένων υπόχρεων την τελευταία τριετία:

	2020	2021	2022
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ	184	459	521
% ΑΥΞΗΣΗ	16,46%	149,45%	13,51%

Η ΑΦΗΣ συνεχίζει την αδιάκοπη προσπάθειά της να μειώνει τον αριθμό των εταιριών που εισφοροδιαφεύγουν καθώς επίσης, είναι αρωγός και καθοδηγεί όσες εταιρίες ξεκίνησαν την δραστηριότητά της στην Ελλάδα εντός του 2022. Αυτό οδήγησε στην εγγραφή στο Σύστημά μας 62 νέων Υπόχρεων εντός του 2022.

A) Εκτίμηση αριθμού ή ποσοστό Υπόχρεων που δεν είναι συμβεβλημένοι με την ΑΦΗΣ: Εκτιμάται ότι ένα ποσοστό τις τάξης του 25% των Υπόχρεων δεν είναι συμβεβλημένοι με την ΑΦΗΣ. Ένα ουσιαστικό ποσοστό εξακολουθεί να μην υπογράφει σύμβαση με την ΑΦΗΣ, παραμένοντας εκτός συστήματος, παρά την τακτική προσέγγιση και ενημέρωση που τους παρέχουμε, τόσο τηλεφωνικά όσο και ηλεκτρονικά.

B) Εκτίμηση μεγέθους εισφοροδιαφυγών & περιγραφή πηγών/υποθέσεων βάσει των οποίων έγιναν οι παραπάνω εκτιμήσεις: Δεδομένου ότι η ΑΦΗΣ βάσει της Κείμενης Νομοθεσίας, δεν έχει δικαιοδοσία να διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους στους παραγωγούς ή/και εισαγωγείς φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών έως 5 κιλά/τμχ, οποιαδήποτε μείωση εισφοροδιαφυγών έγκειται εντός της δικαιοδοσίας του ΕΟΑΝ και του ΥΠΕΝ. Η ΑΦΗΣ δεν έχει πρόσβαση σε αδιάσειστες πηγές γι' αυτό τον λόγο δεν δύναται να γνωρίζει επακριβώς το μέγεθος τις εισφοροδιαφυγής. Εκτιμάται πως το μέγεθος των εισφοροδιαφυγών ανέρχεται στο επίπεδο του 10%.

3.2 Ποσότητες μπαταριών που διατίθενται στην αγορά: Από το 2021, στην ΑΦΗΣ είχαν υποχρέωση να συμβληθούν και όλοι οι παραγωγοί ή/και εισαγωγείς μπαταριών που διαθέτουν ενσωματωμένες μπαταρίες έως 5 κιλά/τμχ καθώς και μεμονωμένων

μπαταριών 2-5 κιλά/τμχ. Κατά συνέπεια και για το 2022, φυσικά, με βάση τα στοιχεία από τα παραρτήματα πωλήσεων των υπόχρεων διαχειριστών, η ετήσια διακίνηση φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών για το 2022 για το σύνολο των ενσωματωμένων & μεμονωμένων μπαταριών έως 5 κιλά/τμχ ανήλθε τις 2.732,1 τόνους ή 100,0 εκ. τεμάχια αντιστοίχως.

Για το σύνολο του 2022 ισχύει ο ίδιος τιμοκατάλογος. Με δεδομένο ότι ο νέος τιμοκατάλογος ισχύει από τα μέσα του 2021 και από το 2^ο εξάμηνο 2021 & πέρα οι Δηλώσεις έγιναν ενιαίες για μεμονωμένες και ενσωματωμένες μπαταρίες, δεν μπορούν να σημειωθούν επακριβώς τα τεμάχια & τόνοι των μεμονωμένων μπαταριών 0-5 κιλά/τμχ για το 2022, ώστε να γίνει σύγκριση με τις ποσότητες του 2021.

Σύμφωνα με τα στοιχεία εταιριών πωλήσεων Λιανικής (Nielsen κλπ.), η αγορά των μεμονωμένων (οικιακών) μπαταριών μειώθηκε περίπου 2%, κ.ο., ωστόσο αφορά πωλήσεις μόνον σε καταστήματα supermarkets και περιπτέρων/minimarkets εκτός των εμπορικών καταστημάτων, τηλεπικοινωνιών και εξειδικευμένων σημείων πώλησης.

Η αγορά ανά τύπο μπαταρίας εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα III:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ – ΑΓΟΡΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΑΝΑ ΤΥΠΟ 2022

ΤΥΠΟΣ	ΒΑΡΟΣ/ΤΕΜ (gr)	ΤΕΜΑΧΙΑ	%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ (gr)	%
ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΙΣ					
ΚΟΜΒΙΟΣΧΗΜΕΣ	1,5	5.975.305	6,6%	8.674.732	0,5%
ΑΑ/ΑΑΑ	17,9	80.978.189	89,8%	1.449.517.903	83,6%
Σ/Δ/9V/4.5V/ΛΟΙΠΕΣ	85,4	3.221.163	3,6%	275.191.043	15,9%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΙΣ	19,2	90.174.657	100,0%	1.733.383.678	100,0%
ΕΞΑΓΩΓΕΣ 3%		2.705.240		52.001.510	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		87.469.417		1.681.382.168	
ΤΥΠΟΣ	ΒΑΡΟΣ/ΤΕΜ (gr)	ΤΕΜΑΧΙΑ	%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ (gr)	%
ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΕΙΣ					
ΜΟΛΥΒΔΟΥ-ΟΞΕΩΣ	1882,8	202.093	9,1%	380.504.074	70,2%
ΝΙΚΕΛΙΟΥ-ΚΑΔΜΙΟΥ	66,8	1.419.525	63,8%	94.853.106	17,5%
ΛΟΙΠΕΣ ΔΕΥΤ/ΝΕΙΣ	110,8	603.818	27,1%	66.896.208	12,3%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΕΙΣ	243,7	2.225.436		542.253.388	
ΛΙΘΙΟΥ	51,3	11.000.677	83,2%	563.806.009	51,0%
ΣΥΝΟΛΟ	83,6	13.226.113	100,0%	1.106.059.397	100,0%
ΕΞΑΓΩΓΕΣ 5%		661.306		55.302.970	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		12.564.807		1.050.756.427	
ΣΥΝΟΛΟ ΑΓΟΡΑΣ		100.034.225	100,0%	2.732.138.595	100,0%

Να σημειωθεί ότι οι έλεγχοι των δηλωθέντων ποσοτήτων γίνονται σε όλες τις δηλώσεις των διαχειριστών σε τριμηνιαία βάση. Σε ενδεχόμενο λάθους ή αμέλειας, επιστρέφονται στον υπεύθυνο για διορθωτική δήλωση.

3.3 Οικονομικά Στοιχεία εσόδων: Τα έσοδα της εταιρίας από τις εισφορές των Υπόχρεων το 2022 ανήλθαν σε € 4.435,7 εκατ., μειωμένα κατά 2,75% έναντι του προηγούμενου έτους.

Η εταιρία ανέμενε την διατήρηση των εσόδων της στα ίδια επίπεδα, παρά την μείωση του συνόλου των τεμαχίων PoM 2022 εν σχέση με το 2021. Αυτή η εκτίμηση οφείλεται στο γεγονός ότι εισάγεται στην αγορά ένα όλο και αυξανόμενο μείγμα μπαταριών λιθίου, οι οποίες έχουν κατά βάση μεγαλύτερο βάρος ανά τεμάχιο. Η αγορά PoM 2022,

λοιπόν, σημειώνει μείωση σε (ton.) κατά 4,8% εν συγκρίσει με το 2021 ενώ η αγορά PoM 2022 σε τεμάχια αποτυπώνει μια μείωση της τάξης περίπου του 8% από πέρυσι.

ΠΙΝΑΚΑΣ IV – ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΓΟΡΑΣ & ΕΣΟΔΩΝ 2022

	2021	2022
ΑΓΟΡΑ (ΤΟΝΟΙ)	2.872	2.732
ΣΥΛΛΟΓΗ (ΤΟΝΟΙ)	636	719
ΣΥΛΛΟΓΗ (%)	22,1	26,3
ΕΣΟΔΑ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ('000 €)	4.560,9	4.435,7

Η μέση ετήσια εισφορά ανά υπόχρεο διαμορφώθηκε στα 8.514 €. Βάσει Ισοζυγίου Πελατών, τα υπόλοιπα αυτών στις 31/12/2022 διαμορφώθηκαν στα 2.443.497,51 € λόγω τιμολόγησης των Δηλωτικών Δ' τριμήνου.

α) Καθυστερήσεις χρηματικών εισφορών ανά υπόχρεο: Οι καθυστερήσεις χρηματικών εισφορών έχουν μειωθεί δραστικά, λόγω της συστηματικής και πιεστικής υπενθύμισης των προς τους Υπόχρεους. Ως αποτέλεσμα, δεν υπάρχουν πλέον αξιοσημείωτες καθυστερήσεις.

β) Καταγγελίες συμβάσεων λόγω εισφοροδιαφυγής: Δεν υφίστανται καταγγελίες συμβάσεων λόγω εισφοροδιαφυγής.

4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

4.1 Το σύστημα δραστηριοποιείται σε ολόκληρη την Ελλάδα, σε όλους ανεξαιρέτως τους νομούς. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η παρουσία και στη νησιωτική Ελλάδα, παρά

όποιες δυσκολίες που παρουσιάζονται με την προσβασιμότητα και των αυστηρών κανονισμών μεταφοράς λόγω επικινδυνότητας. Να σημειωθεί ότι η πλειοψηφία ΟΤΑ συνεργάζεται με την ΑΦΗΣ με την μορφή επικοινωνίας και ενημέρωσης, αλλά δυστυχώς όχι στον τομέα της συλλογής μπαταριών, δεδομένου ότι οι τοποθετήσεις κάδων και οι παραλαβές των μπαταριών πραγματοποιούνται απ' ευθείας και αποκλειστικά από το δίκτυο της εταιρείας.

4.2 Η συλλογή των αποβλήτων γίνεται πλέον ηλεκτρονικά μέσω την ιστοσελίδας μας www.afis.gr. Αυτοματοποιημένο μήνυμα αναγνωρίζει άμεσα την ταυτότητα του σημείου, ενεργοποιείται η καταχώρηση εντολής στην αντίστοιχη εταιρία-συλλέκτη και δρομολογείται αυτόματα η αποκομιδή από τον αρμόδιο οδηγό. Η παραλαβή των μπαταριών γίνεται εντός 5 ημερών εντός των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, ενώ 10-15 ημερών εντός της υπόλοιπης επικράτειας.

Οι λίστες των κάδων ανά Περιφέρεια βρίσκεται στο Συνημμένο 1.

Εξοπλισμός: Το σύστημα εκτός των κάδων ΑΦΗΣ, δεν διαθέτει ίδιο εξοπλισμό συλλογής και μεταφοράς, δεδομένου ότι οι εργασίες αυτές εκτελούνται από εξωτερικούς συνεργάτες.

Χωροθέτηση σημείων συλλογής: Οι τοποθετήσεις κάδων πραγματοποιούνται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία: Στην ιστοσελίδα www.afis.gr υπάρχει η «Αίτηση δωρεάν κάδου» όπου ο συνεργάτης συμπληρώνει τα στοιχεία του. Τα στοιχεία που συμπληρώνονται χρησιμοποιούνται για το άνοιγμα επαφής στο CRM της ΑΦΗΣ, όπου καταγράφονται τα δεδομένα του συνεργάτη, ο αριθμός και η ημερομηνία αποστολής των κάδων και το είδος του κάδου. Τα συγκεκριμένα αιτήματα καταχωρούνται καθημερινά στη Web based πλατφόρμα της ΑΦΗΣ και οι συνεργάτες μας χρησιμοποιούν την ίδια πλατφόρμα ώστε να λαμβάνουν και να διαχειρίζονται τα

αιτήματα. Η κάθε αποστολή κάδου αριθμείται σαν ξεχωριστή παραγγελία και η εκτέλεσή της παρακολουθείται με βάση τις αντίστοιχες ενημερώσεις τις οποίες πραγματοποιεί εταιρία ταχυμεταφορών. Στις ενημερώσεις καταγράφονται η ημερομηνία παράδοσης του κάδου και ο αριθμός του αποδεικτικού παράδοσης. Η αποστολή των κάδων πραγματοποιείται εντός 10 ημερών για τις αστικές περιοχές και εντός 20 ημερών στην περιφέρεια. Τα κριτήρια επιλογής είδους κάδων εξαρτώνται από τα σημεία τοποθέτησής των και περιλαμβάνουν κυρίως σουπερμάρκετ, δήμους, δημόσιους φορείς, εκπαιδευτικά ιδρύματα, εμπορικά καταστήματα, επιχειρήσεις, τράπεζες, νοσοκομεία, στρατιωτικές μονάδες, φαρμακεία, καταστήματα τηλεπικοινωνιών κ.ά. Σε περιπτώσεις καταστροφής ή απώλειας του κάδου, ο συνεργάτης επικοινωνεί με την ΑΦΗΣ για την αποστολή νέου κάδου. Επιπλέον, μπορεί να στείλει ηλεκτρονικά το αίτημά του μέσω της σελίδας μας www.afis.gr η οποία είναι συνδεδεμένη και στέλνει άμεσα εντολές στην πλατφόρμα της ΑΦΗΣ. Οι κάδοι οι οποίοι έχουν υποστεί καταστροφή διαγράφονται από τα πάγια, και οδηγούνται προς ανακύκλωση. Η παρακολούθηση των σημείων συλλογής γίνεται μέσω στατιστικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από τα δεδομένα που είναι καταχωρημένα στη web based πλατφόρμα. Συγκεκριμένα, πληροφορίες σχετικά με τις ποσότητες συλλογής ανά σημείο, ανά κατηγορία και ανά γεωγραφική περιοχή επεξεργάζονται ώστε να αξιολογούμε σημεία τα οποία δεν κατατάσσονται στα αποδοτικά σε σχέση με τον μέσο όρο της κατηγορίας και της περιοχής έτσι ώστε να υλοποιήσουμε δράσεις προς βελτίωση.

Οργάνωση συλλογής και μεταφοράς: Η οργάνωση συλλογής των φορητών μπαταριών γίνεται ως ακολούθως: Σχεδόν όλα τα αιτήματα πλέον καταχωρούνται ηλεκτρονικά, με τα σημεία συλλογής να ενημερώνουν την ΑΦΗΣ όταν ο κάδος έχει γεμίσει, προκειμένου να δρομολογηθεί η αποκομιδή των μπαταριών. Ένα μικρό μέρος

των αιτημάτων καταχωρείται είτε τηλεφωνικά είτε ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας της ΑΦΗΣ www.afis.gr, ακόμη και μέσω αυτομάτου τηλεφωνητή. Τα αιτήματα για παραλαβή καταχωρούνται στην ειδικά διαμορφωμένη Web based πλατφόρμα μας σε ημερήσια βάση (καθώς και οι ποσότητες και ημερομηνίες κάθε παραλαβής) και καταχωρούνται αυτόματα στην πλατφόρμα του συλλέκτη και στην ειδική εφαρμογή κινητού των οδηγών του, που καλύπτουν τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή.

Οι συλλέκτες ενημερώνονται για τα νέα αιτήματα καθημερινά σε πραγματικό χρόνο, αφού χρησιμοποιούν πλέον την ίδια Web based πλατφόρμα με την ΑΦΗΣ. Εφόσον έχουν ολοκληρωθεί οι παραλαβές μπαταριών βάσει των αιτημάτων, οι καρτέλες των σημείων συλλογής με τα στοιχεία παραλαβής ενημερώνονται αυτόματα. Στις ενημερωμένες καρτέλες καταγράφονται τα απαραίτητα στοιχεία των συλλογών, όπως ημερομηνία συλλογής, κιλά συλλογής και ο αριθμός του Εντύπου Αναγνώρισης. Ο χρόνος που απαιτείται από την ημερομηνία ειδοποίησης μέχρι τη συλλογή των μπαταριών έχει προβλεφθεί έως 5 ημέρες για το νομό Αττικής & Θεσσαλονίκης και έως 15 ημέρες για τους υπόλοιπους νομούς και περιφέρειες. Για την αποφυγή καταγραφής λανθασμένων στοιχείων, έχει ορισθεί η πληρωμή των συλλεκτών να πραγματοποιείται με βάση τα σημεία συλλογής τα οποία εξυπηρετούν και όχι με βάση τα κιλά που συλλέγουν. Συνεπώς, δεν υπάρχει κίνητρο για αυξημένο βάρος των συλεχθέντων ποσοτήτων. Επιπροσθέτως, κατά την παραλαβή οι μπαταρίες ζυγίζονται από τον οδηγό του συνεργάτη της ΑΦΗΣ παρουσία εργαζομένου ή αρμόδιου του σημείου συλλογής που ζήτησε την αποκομιδή, ο οποίος επίσης υπογράφει ηλεκτρονικά για την παράδοση των μπαταριών, διασφαλίζοντας έτσι την αξιοπιστία των στοιχείων. Τέλος, οι συλλεγμένες ποσότητες επανελέγχονται κατά την παράδοσή τους στους αποθηκευτικούς χώρους της εταιρίας του συλλέκτη.

Στην διάρκεια του 2022 πραγματοποιήθηκε χαρτογράφηση όλων των σημείων συλλογής της ΑΦΗΣ σε όλη την Ελλάδα (πλην των νησιών που δεν εξυπηρετούνται από οδηγό). Σε κάθε κάδο ΑΦΗΣ που ήταν σε καλή κατάσταση τοποθετούνταν από τον οδηγό ένα αυτοκόλλητο QR έπειτα από την αποκομιδή των μπαταριών από το εκάστοτε σημείο. Όσα σημεία συλλογής είχαν παλιό, φθαρμένο ή σπασμένο κάδο, το αυτοκόλλητο QR τοποθετούνταν στο νέο κάδο ΑΦΗΣ κατόπιν παράδοσης του στο σημείο. Η χαρτογράφηση των σημείων συλλογής δημιούργησε την ανάγκη για μερικές τροποποιήσεις της web based πλατφόρμας της ΑΦΗΣ, αναλόγως με το αν ένα σημείο είναι πλέον ενεργό ή όχι, αν διαθέτει QR ή όχι & αν έχει πραγματοποιηθεί αποκομιδή μπαταριών εντός της τελευταίας τριετίας ή εξαετίας αντιστοίχως. Κατά συνέπεια, Τα σημεία συλλογής που είχαν κλείσει ή δεν επιθυμούσαν πλέον κάδο ΑΦΗΣ καταχωρήθηκαν στην web based πλατφόρμα της ΑΦΗΣ ως ‘μη-ενεργά’ & ο κάδος τους διαγραφόταν από τα πάγια & οδηγούνταν προς ανακύκλωση. Όλα τα παραπάνω οδήγησαν σε μια πιο ολοκληρωμένη και ακριβή απεικόνιση των σημείων συλλογής και κάδων της ΑΦΗΣ, τα οποία το τέλος του 2022 αριθμούνται σε 66.201, εν των οποίων τα 2.193 είναι νέα σημεία συλλογής. Εν αντιθέσει, το 2021, υπήρξαν 2.139 νέα σημεία συλλογής. Συνεπώς, ο αριθμός των νέων σημείων συλλογής παρουσίασε ανεπαίσθητη αύξηση κατά 2,52% εν συγκρίσει με το 2021.

4.3 Παρά τις δυσκολίες που παρουσιάζονται αναφορικά με την προσβασιμότητα σε νησιωτικές περιοχές και παρά του αυστηρούς κανόνες μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, η ΑΦΗΣ έχει συνάψει συνεργασία με εταιρίες μεταφοράς και συλλογής για πολλά από τα νησιά της Ελλάδος. Τα νησιά που εξυπηρετούνται από το δίκτυο των συλλεκτών που είναι τα: Κρήτη, Εύβοια, Κεφαλονιά, Κέρκυρα, Λευκάδα, Ζάκυνθος, Σαλαμίνα, Αίγινα, Πόρος, Λέρος, Ρόδος, Λέσβος, Λήμνος, Κως, Χίος, Κάλυμνος, Σάμος, Ικαρία, Θάσος. Για τα υπόλοιπα νησιά εκτός Ελλάδος όπου η προσβασιμότητα

καθίσταται ακόμη πιο δυσχερής, οργανώνονται αποστολές μπαταριών μέσω της Κούριερ ACS προς τον Ασπρόπυργο, σε μονάδα συνεργαζόμενης εταιρίας της ΑΦΗΣ που αποτελεί τον κεντρικό χώρο αποθήκευσης και διαλογής των μπαταριών.

4.4 Η ΑΦΗΣ δεν διαθέτει δικό της εξοπλισμό συλλογής. Συνεργάζεται με αδειοδοτημένες εταιρίες για την συλλογή και μεταφορά των μπαταριών.

4.5 Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται οι συλλέκτες/μεταφορείς που συνεργάζονται με την ΑΦΗΣ:

ΠΙΝΑΚΑΣ V – ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΣΥΜΒΑΣΗ
ECO TRANS ΕΠΕ	Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ, Ν. ΚΙΛΚΙΣ, Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ, Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ, Ν. ΠΕΛΛΑΣ	Σ.Σ. ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	2310 722500	21/05/2016-20/5/2019 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ
ENVIROCHEM ΑΕ	Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΚΤΗ ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ 58, ΠΕΙΡΑΙΑΣ	210 4280701	08/01/2019-31/12/2022
POLYECO ΑΕ	Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ, Ν. ΑΧΑΪΑΣ, Ν. ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙΑΣ, Ν. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ, Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ, Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ, Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ, Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ, Ν. ΑΡΤΑΣ, Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ, Ν. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ, Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ, Ν. ΖΑΚΥΝΘΟΥ, Ν. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ, Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ, Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ, Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ, Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ, Ν. ΧΑΝΙΩΝ, Ν. ΡΕΘΥΜΝΟΥ, Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ, Ν. ΡΟΔΟΥ, Ν. ΛΕΡΟΥ, Ν. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ, Ν. ΑΡΚΑΔΙΑΣ, Ν. ΗΛΕΙΑΣ, Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ, Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ	16 ΧΛΜ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	210 5530600	01/01/2020-31/12/2022
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ	Ν. ΛΕΣΒΟΥ, Ν. ΛΗΜΝΟΥ, Ν. ΧΙΟΥ,	ΜΟΡΙΑ, ΛΕΣΒΟΣ	22510 31077	01/10/2019-30/09/2022

	Ν. ΣΑΜΟΥ, Ν. ΙΚΑΡΙΑΣ, Ν. ΚΩ, Ν. ΚΑΛΥΜΝΟΥ			
ΔΚ ΚΥΚΛΟΣ ΑΒΕΕ	Ν. ΔΡΑΜΑΣ, Ν. ΣΕΡΡΩΝ, Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ, Ν. ΞΑΝΘΗΣ, Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ, Ν. ΕΒΡΟΥ, Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ, Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ, Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ, Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6 ΧΛΜ ΔΡΑΜΑΣ-ΣΕΡΡΩΝ, ΔΡΑΜΑ	22510 81121	01/10/2019-31/12/2021 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ
ΜΠΑΡΣΙΝΙΚΑΣ	Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΒΙΟ.ΠΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	27210 63762	01/12/2013-31/12/2015 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ
COURIER	Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ, Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ (ΠΛΗΝ ΡΟΔΟΥ+ΛΕΡΟΥ), ΣΠΟΡΑΔΕΣ			

4.6 Στον παρακάτω πίνακα VI καταγράφονται οι χώροι προσωρινής αποθήκευσης από συνεργάτες της ΑΦΗΣ:

ΠΙΝΑΚΑΣ VI – ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΜΟΡΙΑ, ΛΕΣΒΟΣ	22510 31077	01/10/2019-30/09/2022
ΔΚ ΚΥΚΛΟΣ ΑΒΕΕ	6 ΧΛΜ ΔΡΑΜΑΣ-ΣΕΡΡΩΝ, ΔΡΑΜΑ	22510 81121	01/10/2019-31/12/2021 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ
ΜΠΑΡΣΙΝΙΚΑΣ	ΒΙΟ.ΠΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	27210 63762	01/12/2013-31/12/2015 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ
ENVIROCHEM ΑΕ	ΑΚΤΗ ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ 58, ΠΕΙΡΑΙΑΣ	210 4280701	08/01/2019-31/12/2022
POLYECO ΑΕ	16 ΧΛΜ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	210 5530600	01/01/2020-31/12/2022

5. ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

5.1 Το 2022 συλλέχθηκαν 719 τόνοι φορητών μπαταριών έναντι 636 τόνων το 2021 παρουσιάζοντας αύξηση κατά **13,05%**. Η αύξηση επιτεύχθηκε εν μέρει στην συνεχή χαλάρωση των μέτρων της πανδημίας, στην στοχευμένη επικοινωνία και αποτελεσματικών δράσεων, στην χαρτογράφηση των σημείων συλλογής & φυσικά στο 1^ο Πανελλήνιο Σχολικό Τουρνουά ανακύκλωσης μπαταριών που έτρεξε την σχολική χρονιά 2021/2022. Τα σημεία συλλογής μπαταριών είναι κατηγοριοποιημένα σε: Σουπερμάρκετ, Αποσυναρμολογητές ΗΗΕ, Δήμους & φορείς, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Επιχειρήσεις, Εμπορικά καταστήματα, καταστήματα τηλεπικοινωνιών, Οικίες και λοιπά.

Ο παρακάτω πίνακας VII απεικονίζει τα κιλά συλλογής ανά έτος:

ΠΙΝΑΚΑΣ VII – ΚΙΛΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

	2020	2021	2022
Ποσότητα συλλογής (kg)	601.170	636.067	718.955

Ο παρακάτω πίνακας VIII απεικονίζει αναλυτικά τα κιλά συλλογής ανά κατηγορία για το 2022 σε σχέση με το 2021:

ΠΙΝΑΚΑΣ VIII – ΚΙΛΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	2021	2022	% 2021 vs 2022
SUPERMARKET	175.780	157.373	-10,5%
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΤΕΣ ΗΗΕ	38.970	40.985	+5,2%
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ – ΟΤΑ	36.756	42.455	+15,5%
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ	45.115	143.090	+217,2%

ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	163.113	158.312	-2,9%
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	147.008	148.277	+0,9%
ΟΙΚΙΕΣ	339	205	-39,5%
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	29.236	28.260	-3,3%
ΣΥΝΟΛΟ	636.317	718.955	+13%

*σε κιλά

Από τον πίνακα VIII αξίζει να σημειωθεί ότι για το έτος 2022, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα. Αναφορικά με τα σχολεία, όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενη ενότητα, το 1^ο Πανελλήνιο Σχολικό Τουρνουά ανακύκλωσης μπαταριών απέδωσε σε δραστική αύξηση των τόνων συλλογής στην συγκεκριμένη κατηγορία. Τα Σουπερμάρκετ παρουσίασαν μια πτώση της τάξης περίπου του 10%, η οποία οφείλεται σε κανιβαλισμό των ποσοτήτων συλλογής στα πλαίσια του Τουρνουά.

5.2 Στον παρακάτω πίνακα ΙΧ, αναγράφονται τα κιλά συλλογής ανά κατηγορία και ανά Περιφέρεια:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΧ – ΚΙΛΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ & ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

	2022						
	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ	ΑΤΤΙΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
SUPERMARKET	7.048	82.639	6.809	3.504	3.076	6.686	23.867
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ		17.842	990			4.815	4.134
ΔΗΜΟΙ ΦΟΡΕΙΣ	2.927	17.574	956	4.578	649	1.937	6.244
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ	12.305	34.661	5.161	5.518	4.355	5.237	42.282
ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	9.803	69.529	9.418	2.910	3.394	8.190	23.598
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	4.864	86.877	4.687	810	1.761	3.684	15.559
ΟΙΚΙΕΣ	5	72	1			13	
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	1.723	16.120	852	453	556	764	2.915
(κενό)	21	113			2	2	49
Γενικό Άθροισμα	38.696	325.427	28.873	17.773	13.792	31.327	118.647

						2022 Άθροισμα
ΚΡΗΤΗ	ΝΗΣΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΝΗΣΙΑ ΙΟΝΙΟΥ	ΝΗΣΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	
7.000	1.770	2.008	2.445	6.236	4.286	157.373
1.249	5			9.920	2.030	40.985
2.996	358	630	1.253	1.469	884	42.455
8.301	3.191	2.304	3.520	7.045	9.209	143.090
8.468	2.156	2.897	4.719	7.814	5.155	158.051
9.279	1.496	2.495	4.438	6.274	6.054	148.277
0					114	205
1.029	476	735	575	1.168	897	28.260
21		52		1		261
38.342	9.452	11.120	16.949	39.927	28.630	718.955

5.3 Η ΑΦΗΣ προωθεί, μετά τη διαλογή, το σύνολο των συγκεντρωθέντων μπαταριών προς τα αντίστοιχα εργοστάσια ανακύκλωσης. Η τελική ποσότητα των μπαταριών που ανακυκλώθηκε το 2022 ήταν 683 τόνοι καθώς πραγματοποιήθηκε μόνο μία διασυνοριακή μεταφορά λόγω υπερβολικής αύξησης του τιμήματος από προμηθευτή εξωτερικού.

6. ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ Ή ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι φορητές μπαταρίες που συλλέχθηκαν, αποστάλθηκαν στα 5 εργοστάσια ανακύκλωσης και επεξεργασίας. Η EURODIEUZE εδρεύει στη Γαλλία και διαχειρίζεται κατά βάση τις μπαταρίες λιθίου, η SNAM στην Γαλλία και διαχειρίζεται μπαταρίες νικελίου-καδμίου & τις μπαταρίες νικελίου-μετάλλου-Υδριδίου, η METPLAST & ο Ι.ΧΟΥΜΑΣ που διαχειρίζονται τις μολύβδου-οξέος & βρίσκονται στην Ελλάδα και τέλος, το εργοστάσιο της Polyeco με έδρα τη Μάνδρα Αττικής δέχεται το μεγαλύτερο ρεύμα μη επικινδύνων μπαταριών προς ανακύκλωση. Η διασυνοριακή μεταφορά των αποβλήτων γίνεται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και περιλαμβάνει:

- Την έγγραφη συγκατάθεση διασυνοριακής μεταφοράς από το ΥΠΕΝ, όπως ορίζεται από τον κανονισμό 1013/06/EC και περιλαμβάνει τη συγκατάθεση

όλων των εμπλεκομένων αρχών (TFS). Ισχύει για έναν χρόνο, για προκαθορισμένο αριθμό μεταφορών και ολικής ποσότητας.

- Έγκριση από το Υπουργείο Οικονομικών για εξαγωγή υλικών άνευ αξίας.
- Τελωνειακές διαδικασίες και διαδικασίες λιμένα για την έγκριση φόρτωσης επικινδύνων αποβλήτων.
- Παρακολούθηση έως την άφιξη και αποδοχή από το εργοστάσιο ανακύκλωσης.
- Πιστοποίηση με τις ημερομηνίες και τις ποσότητες που ανακυκλώθηκαν από το εργοστάσιο επεξεργασίας την ΑΦΗΣ.
- Ενημέρωση των Ελληνικών αρχών μέσω της ετήσιας έκθεσης για τις μεταφορές του έτους και τις ποσότητες που ανακυκλώθηκαν.
- Πρότυπα των συμβάσεων επισυνάπτονται στο παράρτημα IV.

6.1

Τα στοιχεία επικοινωνίας των κέντρων διαλογής ή επεξεργασίας αναγράφονται στο παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ XI – ΚΕΝΤΡΑ ΔΙΑΛΟΓΗΣ Ή ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κέντρο διαλογής ή επεξεργασίας	Διεύθυνση	Τηλέφωνο
EURO DIEUZE INDUSTRIE	24 Rue Roger Husson, 57260 Dieuze, Γαλλία	+33 (0)3 87 86 81 77
METPLAST AEBE	Unnamed Road,, Θήβα 322 00	22620 25121
I.XOYMAS AEBE	Unnamed Road, Ασπρόπυργος 193 00	210 5570682
S.N.A.M. (Société Nouvelle d'Affinage des Métaux)	Av. Jean Jaurès, 12110 Viviez, Γαλλία	+33 5 65 43 77 30
POLYECO AE ΜΑΝΔΡΑ	Θέση Ξηροπήγαδο, Μάνδρας Τ.Κ, 196 00	210 5551427

Όλα τα στοιχεία για την υπό-ενότητα αυτή βρίσκονται στα Συνημμένο 2^α & 2^β.

6.2

Η ΑΦΗΣ διαθέτει διμερή σύμβαση με της POLYECO, η οποία περιλαμβάνει την αρχική επεξεργασία και διαλογή του συνόλου των συλλεχθέντων μπαταριών καθώς, και την ανακύκλωση των μη-επικινδύνων. Όσον αφορά τις επικίνδυνες μπαταρίες, υπάρχει συμφωνία, έλεγχος και έγκριση από την ΑΦΗΣ προς τα άλλα 3 εξειδικευμένα εργοστάσια ανακύκλωσης, ενώ οι συμβάσεις των είναι διμερείς και υπογράφονται από εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της ΑΦΗΣ.

Η σύμβαση της ΑΦΗΣ με την POLYECO βρίσκεται στο επισυναπτόμενο: Παράρτημα IVε: Πρότυπα Συμβάσεων με μονάδες επεξεργασίας.

6.3

Όλα τα στοιχεία για την υπό-ενότητα αυτή βρίσκονται στα Συνημμένα: 3^α, 3^β & 3^γ.

6.4

Όλα τα στοιχεία για την υπό-ενότητα αυτή βρίσκονται στα Συνημμένα: 4α και 4β.

6.5

Οι ποσότητες & ο τρόπος διάθεσης του υπολείμματος έχει καλυφθεί από τις παραπάνω υπό-ενότητες.

6.6

Αναφορικά με τα αποτελέσματα των μπαταριών που επεξεργάστηκαν από τα εργοστάσια το έτος 2022, στην EURODIEUZE ανακυκλώθηκαν 20.536 κιλά. Παράλληλα, 4.260 και 20.490 κιλά μπαταριών μολύβδου-οξέος ανακυκλώθηκαν στο εργοστάσιο της METPLAST και του Ι.ΧΟΥΜΑΣ, αντιστοίχως. 13.426 κιλά μπαταριών NIMH & NICD ανακυκλώθηκαν στο εργοστάσιο SNAM της Γαλλίας και

τέλος, 624.530 κιλά διαφόρων μη-επικινδύνων μπαταριών ανακυκλώθηκαν στο εργοστάσιο της POLYECO, στην Μάνδρα, για ένα σύνολο 683.242 κιλών όπως εμφανίζεται από τον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΙΙ – ΑΝΑΚΥΚΛΟΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ 2022

ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΟΙΚΟΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ	ΕΚΑ
POLYECO	24/2/2022	20.536	EURODIEUZE	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	200133
POLYECO	17/2/2022	4.260	METPLAST	ΜΟΛΥΒΔΟΥ-ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	7/4/2022	4.940	Ι.ΧΟΥΜΑΣ	ΜΟΛΥΒΔΟΥ-ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	3/6/2022	3.690	Ι.ΧΟΥΜΑΣ	ΜΟΛΥΒΔΟΥ-ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	2/9/2022	5.770	Ι.ΧΟΥΜΑΣ	ΜΟΛΥΒΔΟΥ-ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	3/11/2022	6.090	Ι.ΧΟΥΜΑΣ	ΜΟΛΥΒΔΟΥ-ΟΞΕΩΣ	160601
ENVIROCHEM	25/11/2022	5.306	ENVIROCHEM-SNAM	NIMH	160602
ENVIROCHEM	25/11/2022	8.120	ENVIROCHEM-SNAM	NICD	160602
POLYECO	2022	624.530	POLYECO ΜΑΝΔΡΑ	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	160605 & 160604
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΟΥ 2022		683.242			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ 2022		720.420,70			

7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Το πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης περιλάμβανε μια σειρά από ενέργειες επικοινωνίας 360° που στόχευαν στην τακτική υπενθύμιση, καθώς και στην κινητοποίηση και την αύξηση του αριθμού των πολιτών που ανακυκλώνουν τις μπαταρίες τους. Στο πρόγραμμα περιλήφθηκαν οι παρακάτω ενέργειες:

1. Τηλεοπτική καμπάνια & WebTV

- ✓ *Ομάδες στόχευσης:* παιδικό και ενήλικο κοινό.
- ✓ *Εμβέλεια:* Το μήνυμα της ΑΦΗΣ προβλήθηκε και στα πραγματοποιήθηκε προβολή στις ψηφιακές πλατφόρμες των τηλεοπτικών καναλιών (WEB TV), καθώς και στα συνδρομητικά κανάλια.
- ✓ *Διάρκεια:* 9/5/22 - 19/6/22, 5/9/22 - 30/9/22 , 28/11/22 - 31/12/22.
- ✓ *Κόστος:* 446.441 €
- ✓ *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* >1.975 GRP'S, με κάλυψη 66,7% του κοινού & συχνότητα 6,9 φορές (OTS). Αξίζει να σημειωθεί πως ειδικά για το παιδικό κοινό, δημιουργήθηκε τηλεοπτικό μήνυμα με έμφαση στους παιδικούς χαρακτήρες, ώστε να ελκύει το ενδιαφέρον των παιδιών.



0:02 / 0:43



2. Digital Campaign

- ❖ *Ομάδες στόχευσης:* πλειοψηφία ενήλικου κοινού (δηλαδή, 18-65 ετών, άνδρες & γυναίκες).
- ❖ *Εμβέλεια:* Το μήνυμα της ΑΦΗΣ προβλήθηκε και στα ψηφιακά μέσα επικοινωνίας (youtube), με έμφαση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook & Instagram). Επίσης, υπήρξε προβολή ειδικά διαμορφωμένου banner σε σελίδες με μεγάλη επισκεψιμότητα (www.myota.gr).
- ❖ *Διάρκεια:* Η προβολή στα ψηφιακά μέσα επικοινωνίας πραγματοποιούνταν ανά τακτικά bursts.
- ❖ *Κόστος:* 167.300 €
- ❖ *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Πάνω από 15.754.754 video views στο σύνολο των αναρτήσεων στο διαδίκτυο.

Instagram:

Η ΑΦΗΣ δημιούργησε εταιρικό λογαριασμό στο Instagram για να προσεγγίσει τις νεότερες σχετικά ηλικίες.



Facebook:

Με τις παραπάνω ενέργειες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και τις αναρτήσεις (posts) στο Facebook, το πρόγραμμα ανακύκλωσης μπαταριών γνωστοποιήθηκε σε ένα ευρύ φάσμα των ηλικιακών ομάδων της Ελλάδας, με αποτέλεσμα να επικυρωθεί η εικόνα και το κύρος της ΑΦΗΣ σε όλο το ηλικιακό φάσμα και παράλληλα να ενημερωθεί το κοινό μέσω ενός φιλικού, διασκεδαστικού και διαδραστικού μέσου.

ΑΦΗΣ - Ανακύκλωση Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών
★ Αγαπημένα · 17 Δεκεμβρίου 2022 · 🌐


Οι μπαταρίες όταν δεν ανακυκλώνονται, και πετιούνται στα απορρίμματα, μπορεί να καταλήξουν στο πιάτο μας.
#afis #mrbatt


Δεν θα έτρωγες ποτέ μια μπαταρία!

Εσείς και 15 ακόμη
1 σχόλιο

👍 Τέλειο! 💬 Σχόλιο ➦ Κοινοποίηση


Ειδησεογραφικά website:

NEWSBOMB ΕΞ ΕΙΔΗΣΕΙΣ  novibet



Αγέλη σκύλων επιτέθηκε σε γιατρό
Piscabay


Τα τρία άγρια σκυλιά κινήγησαν τον γιατρό και του επιτέθηκαν βίαια σκίζοντας το παντελόνι του και τραυματίζοντας τον στο πόδι.



Άγρια επίθεση αγέλης σκύλων δέχθηκε γιατρός στο Δίστομο Βοιωτίας.

Η επίθεση με θύμα τον γιατρό του κέντρου υγείας Διστόμου σημειώθηκε την Τρίτη στις 20 Σεπτεμβρίου 2022 όταν του όρμησαν άγρια σκυλιά.

ADVERTISING



Με τραύματα στο πόδι

Τα τρία άγρια σκυλιά κινήγησαν τον γιατρό και του επιτέθηκαν βίαια σκίζοντας το παντελόνι του και τραυματίζοντας τον στο πόδι.

Ο γιατρός συνεχώς αναστακισμένος από την αδιανόητη του δόλιου μίλησε

3. Σχολική Αποστολή ανακύκλωση μπαταριών ΑΦΗΣ

- *Ομάδες στόχευσης:* παιδικό κοινό (ηλικίες 6-12 ετών) ιδιωτικών και δημοσίων δημοτικών σχολείων
- *Εμβέλεια:* ειδικά διαμορφωμένο microsite ΑΦΗΣ εντός της κύριας ιστοσελίδας μας www.afis.gr, με εκπαιδευτικά βίντεο στο YouTube & εκπαιδευτικό/ενημερωτικό υλικό αναφορικά με τον διαγωνισμό. Συνεπώς, η εμβέλεια είναι Πανελλαδική (με συμμετοχή άνω των 570 σχολείων).
- *Διάρκεια:* Το σχολικό Τουρνουά θα έχει την ισχύ του σχολικού έτους 2022-2023 (και πιο συγκεκριμένα, από εκκίνηση σχολικού έτους 2022 έως και Ιούνιο 2023). Την ίδια περίοδο, η ενότητα του microsite βρίσκεται τοποθετημένη σε εμφανές σημείο στην κύρια ιστοσελίδα της εταιρείας. Συνεπώς, καθημερινά το κοινό που επισκέπτεται την ιστοσελίδα της ΑΦΗΣ έχει την ευκαιρία να γνωρίσει και το microsite.
- *Κόστος:* 30.000 €
- *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Το σχολικό Τουρνουά της ΑΦΗΣ θα ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του επόμενου έτους (2023) & προβλέπεται οι 10 πρώτοι νικητές-σχολεία ανάλογα στην κατηγοριοποίησή τους θα κερδίσουν ένα από τα μεγάλα βραβεία. Το 1^ο και 2^ο σχολείο-νικητής κάθε κατηγορίας, θα κερδίσει ένα ειδικό προστατευτικό τάπητα ασφάλειας από ανακυκλωμένα ελαστικά για το προαύλιο του σχολείου τους καθώς επίσης κάθε δάσκαλος των δύο πρώτων σχολείων-νικητών κάθε κατηγορίας θα λάβουν από ένα tablet. Ο 3^{ος} νικητής κάθε κατηγορίας, θα κερδίσει ένα λάπτοπ για το σχολείο. Ο 4^{ος} θα κερδίσει ένα πολυμηχάνημα (scanner/εκτυπωτή) για το σχολείο. Όλα τα παιδιά των σχολείων που θα βγουν 5^α στην κατηγορία τους θα κερδίσουν δώρα μια κασετίνα ενώ, τα πρώτα

10 σχολεία-νικητές σε κάθε κατηγορία θα κερδίσουν και ένα μπλουζάκι ΑΦΗΣ για ενθάρρυνση ανακύκλωσης για τα παιδιά.

NoWaste21

ΑΦΗΣ

Μια συνεργασία της NoWaste21 και της ΑΦΗΣ για την Κυκλική Οικονομία



Το κυνήγι συνεχίζεται!

Δήλωσε **ΤΩΡΑ** συμμετοχή
για το σχολείο σου!

ΜΠΕΣ ΕΔΩ



4. Outdoor: Μουσείο Ψευδαισθήσεων

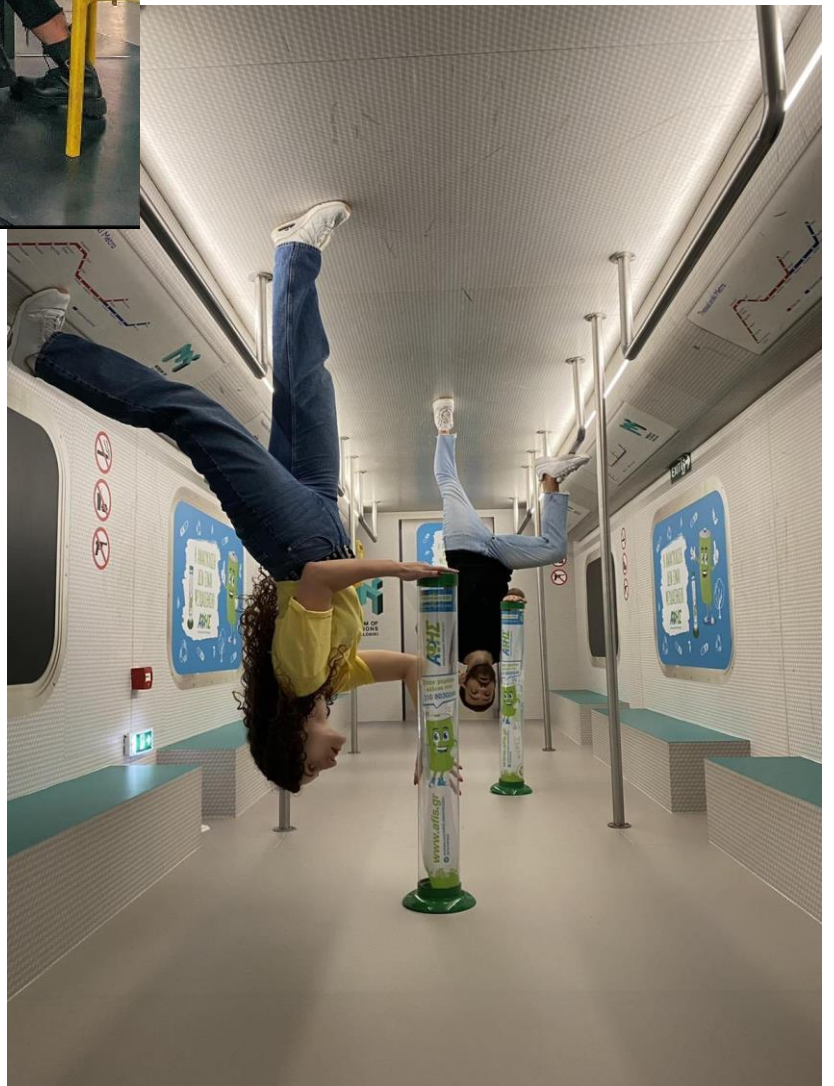
- Ομάδες στόχευσης: παιδικό & εφηβικό κοινό (σχολεία) & ενήλικο κοινό.
- Εμβέλεια: Ειδικά διαμορφωμένες αίθουσες στα Μουσεία Ψευδαισθήσεων σε Αθήνα & Θεσσαλονίκη με θέμα την ανακύκλωση μπαταριών. Τα μουσεία αυτά επισκέφθηκαν πέρα από ενήλικα άτομα με οργανωμένες επισκέψεις και σχολεία. Η επισκεψιμότητα συνολικά ξεπέρασε τα 16.000 άτομα και στα δύο Μουσεία, κατά την διάρκεια της συγκεκριμένης ενέργειας.
- Διάρκεια: 19/9/22 - 25/10/2022
- Κόστος: 26.000 €
- Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα: Στο μήνυμα της ΑΦΗΣ "Η ανακύκλωση δεν είναι ψευδαίσθηση" εκτέθηκε το σύνολο του κοινού που επισκέφθηκε τα μουσεία.

Αθήνα:





Θεσσαλονίκη:



5. Outdoor: Ντύσιμο αστικών λεωφορείων ΟΣΥ

- *Ομάδες στόχευσης:* ενήλικο κοινό.
- *Εμβέλεια:* Τοποθέτηση ειδικής διαφημιστικής αφίσας σε λεωφορεία & τρόλεϊ του ΟΣΥ που πραγματοποιούν δρομολόγια στους πιο κεντρικούς δρόμους της Αθήνας, αλλά και σε μεγάλες πόλεις της επαρχίας. Επιλέχθηκε το συγκεκριμένο μέσο λόγω της μεγάλης συνεχούς έκθεσης του μηνύματος σε όλες τις ηλικίες.
- *Διάρκεια:* 20/2/22 - 30/3/22, 12/7/22 - 5/10/22
- *Κόστος:* 92.200 €
- *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Εκτιμάται ότι ο μισός πληθυσμός επιλεχθέντων πόλεων είδε το μήνυμα. Επίσης, η ενέργεια ανέβηκα και στα social media influencers αγγίζοντας τα 12.000 likes.



5. Υπενθυμιστικό αυτοκόλλητο σε σταθμούς ΗΣΑΠ

- *Ομάδες στόχευσης:* παιδικό και ενήλικο κοινό.
- *Εμβέλεια:* Τοποθέτηση αυτοκόλλητων υπενθυμιστικών για την ανακύκλωση μπαταριών σε δύο συρμούς του ΗΣΑΠ. Το κοινό που έγινε στόχος ήταν παιδικό & ενήλικο, που θα χρησιμοποιούσε τον ΗΣΑΠ και θα ήταν από μερικά λεπτά έως λίγη ώρα εκτεθειμένο στο μήνυμά μας.
- *Διάρκεια:* 26/11/22 - 23/12/22
- *Κόστος:* 14.000 €
- *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Μέχρι να φθάσει το κοινό στην επιθυμητή στάση του ΗΣΑΠ, βρισκόταν εκτεθειμένο στο μήνυμα της ΑΦΗΣ.



6. Verde.Tec:

- ❖ *Ομάδες στόχευσης:* ιδιώτες και εταιρίες.
- ❖ *Εμβέλεια:* Στην ετήσια έκθεση της Verde.tec ιδιώτες & εταιρείες επισκέφθηκαν το περίπτερο της ΑΦΗΣ, με σκοπό να γνωρίσουν την ΑΦΗΣ και να ενισχυθεί το μήνυμα της ανακύκλωσης μπαταριών.
- ❖ *Διάρκεια:* 18/3/22 - 20/3/22
- ❖ *Κόστος:* 4.150 €
- ❖ *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Αύξηση της αναγνωρισιμότητας της ΑΦΗΣ και δημιουργία σχέσεων εμπιστοσύνης με το σύνολο των επισκεπτών της έκθεσης.

7. Μύλος των Ξωτικών:

- ❖ *Ομάδες στόχευσης:* παιδικό και ενήλικο κοινό.
- ❖ *Εμβέλεια:* Μύλος των Ξωτικών - 50 τ.μ. περίπτερο με θέμα την ανακύκλωση μπαταριών στο πιο δημοφιλές χριστουγεννιάτικο πάρκο της Ελλάδας, με επισκεψιμότητα που ξεπέρασε το 1,5 εκατομμύριο άτομα.
- ❖ *Διάρκεια:* 25/11/22 - 8/1/2023
- ❖ *Κόστος:* 44.000 €
- ❖ *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Αύξηση αναγνωρισιμότητας της ΑΦΗΣ σε όλες τις ηλικιακές ομάδες, που επισκέφθηκαν τον Μύλο των Ξωτικών.



Η Αλική στον Μύλο των Ξωτικών μαζί με την ΑΦΗΣ



Το περίπτερο της ΑΦΗΣ στον Μύλο των Ξωτικών στα Τρίκαλα

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

8.1 Χωροθέτηση σημείων συλλογής: Οι τοποθετήσεις κάδων πραγματοποιούνται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία: Στην ιστοσελίδα www.afis.gr υπάρχει η «Αίτηση δωρεάν κάδου» όπου ένα νέο σημείο που επιθυμεί να αποκτήσει κάδο ΑΦΗΣ συμπληρώνει τα στοιχεία του. Τα στοιχεία που συμπληρώνονται χρησιμοποιούνται για το άνοιγμα επαφής στο λογισμικό μας, όπου καταγράφονται τα δεδομένα του νέου σημείου συλλογής, ο αριθμός και η ημερομηνία αποστολής των κάδων, το είδος του κάδου, οι ποσότητες και οι ημερομηνίες παραλαβών μπαταριών. Τα συγκεκριμένα αιτήματα καταχωρούνται καθημερινά στη web based πλατφόρμα μας και οι συνεργάτες

μας χρησιμοποιούν την ίδια πλατφόρμα ώστε να λαμβάνουν και να διαχειρίζονται τα αιτήματα. Η κάθε αποστολή κάδου αριθμείται σαν ξεχωριστή παραγγελία και η εκτέλεσή της παρακολουθείται με βάση τις αντίστοιχες ενημερώσεις τις οποίες πραγματοποιεί η εταιρεία POLYECO. Στις ενημερώσεις καταγράφονται η ημερομηνία παράδοσης του κάδου και ο αριθμός του αποδεικτικού παράδοσης. Η αποστολή των κάδων πραγματοποιείται εντός 5 ημερών για τις αστικές περιοχές και εντός 10-15 ημερών στην περιφέρεια. Τα κριτήρια επιλογής συνεργατών περιλαμβάνουν κυρίως σουπερμάρκετ, δήμους, δημόσιους φορείς, εκπαιδευτικά ιδρύματα, εμπορικά καταστήματα, επιχειρήσεις, τράπεζες, νοσοκομεία, στρατιωτικές μονάδες, φαρμακεία, καταστήματα τηλεπικοινωνιών κ.ά. Σε περιπτώσεις καταστροφής ή απώλειας του κάδου το σημείο συλλογής επικοινωνεί με την ΑΦΗΣ για την αποστολή νέου κάδου. Επίσης, μπορεί να στείλει ηλεκτρονικά το αίτημά του μέσω της σελίδας μας www.afis.gr η οποία είναι συνδεδεμένη και στέλνει άμεσα τις εντολές στην πλατφόρμα μας. Οι κάδοι οι οποίοι έχουν υποστεί καταστροφή διαγράφονται από τα πάγια, και οδηγούνται προς ανακύκλωση. Η παρακολούθηση των σημείων συλλογής γίνεται μέσω στατιστικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από τα δεδομένα που είναι καταχωρημένα στη Web based πλατφόρμα. Συγκεκριμένα, πληροφορίες σχετικά με τις ποσότητες συλλογής ανά σημείο, ανά κατηγορία και ανά γεωγραφική περιοχή επεξεργάζονται ώστε να αξιολογούμε σημεία τα οποία δεν κατατάσσονται στα αποδοτικά σε σχέση με τον μέσο όρο της κατηγορίας και της περιοχής έτσι ώστε να υλοποιήσουμε δράσεις προς βελτίωση.

Το 2022, η ΑΦΗΣ συνεχίζει την συνεργασία με την εταιρεία CITIPOST, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων & μεταξύ άλλων αναλαμβάνει τη διαχείριση Κινητών Πράσινων Σημείων (ΚΙΠΣ) σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής και ΟΤΑ. Τα Κινητά Πράσινα Σημεία είναι ειδικά διαμορφωμένα

οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για την συλλογή υλικών προς ανακύκλωση, συμπεριλαμβανομένων φορητών ηλεκτρικών στηλών & συσσωρευτών. Οι φορητές μπαταρίες που συγκεντρώνονται από τα οχήματα της Citipost θα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις της Citipost, οι οποίες λειτουργούν ως σημείο συλλογής της ΑΦΗΣ, όπως κάθε άλλο σημείο στην web based πλατφόρμα της ΑΦΗΣ.

8.2 Οργάνωση συλλογής και μεταφοράς: Η οργάνωση συλλογής των φορητών μπαταριών γίνεται ως ακολούθως: Τα σημεία συλλογής ενημερώνουν την ΑΦΗΣ, είτε ηλεκτρονικά είτε τηλεφωνικά είτε ακόμη και μέσω αυτόματου τηλεφωνητή, όταν ο κάδος τους γεμίσει προκειμένου να οργανωθεί η αποκομιδή των. Τα αιτήματα για παραλαβή καταχωρούνται στην ειδικά διαμορφωμένη web based πλατφόρμα μας σε ημερήσια βάση και κατανέμονται αυτόματα στην πλατφόρμα του συλλέκτη και στην ειδική εφαρμογή κινητού των οδηγών του, που καλύπτουν τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή. Οι συλλέκτες ενημερώνονται για τα νέα αιτήματα καθημερινά σε πραγματικό χρόνο, αφού χρησιμοποιούν πλέον την ίδια web based πλατφόρμα με την ΑΦΗΣ. Εφόσον έχουν ολοκληρωθεί οι παραλαβές μπαταριών βάσει των αιτημάτων, οι καρτέλες των σημείων συλλογής με τα στοιχεία παραλαβής ενημερώνονται αυτόματα. Στις ενημερωμένες καρτέλες καταγράφονται τα απαραίτητα στοιχεία των συλλογών, όπως ημερομηνία συλλογής, κιλά συλλογής και ο αριθμός του Εντύπου Αναγνώρισης. Ο χρόνος που απαιτείται από την ημερομηνία ειδοποίησης μέχρι τη συλλογή των μπαταριών έχει προβλεφθεί έως 5 ημέρες για το νομό Αττικής & Θεσσαλονίκης και έως 15 ημέρες για τις υπόλοιπους νομούς της περιφέρειας. Για την αποφυγή καταγραφής λανθασμένων στοιχείων, έχει ορισθεί η πληρωμή των συλλεκτών να πραγματοποιείται με βάση τα σημεία συλλογής τα οποία εξυπηρετούν και όχι με βάση τα κιλά που συλλέγουν. Συνεπώς, δεν υπάρχει κίνητρο για αυξημένο βάρος των συλεχθέντων ποσοτήτων. Επίσης, κατά την παραλαβή οι μπαταρίες ζυγίζονται

παρουσία εργαζομένου του σημείου συλλογής, ο οποίος και υπογράφει για την παράδοση των μπαταριών, διασφαλίζοντας έτσι την αξιοπιστία των στοιχείων. Τέλος, οι συλλεγμένες ποσότητες επανελέγχονται κατά την παράδοσή στους αποθηκευτικούς χώρους της εταιρίας του συλλέκτη.

8.3 Κέντρα επεξεργασίας: Η Συλλογή των μπαταριών γίνεται μέσω των 70.000 κάδων της ΑΦΗΣ εντός 48 ωρών από την ψηφιοποιημένη εντολή αδειάσματος εντός των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης και μιας εβδομάδας από την υπόλοιπη Ελλάδα. Αφού ζυγισθούν στο κάθε σημείο παραλαβής των 7 αδειοδοτηθέντων συλλεκτών μας, εκδίδεται το Έντυπο Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και οι ποσότητες/λεπτομέρειες εισάγονται αυτόματα στη ψηφιακή πλατφόρμα της ΑΦΗΣ για λόγους διαφάνειας και εγκυρότητας των στατιστικών δεδομένων. Οι ενσωματωμένες μπαταρίες σε ΗΗΕ αποσυναρμολογούνται σε ειδικές εγκεκριμένες μονάδες πριν οδηγηθούν προς έλεγχο στη αποθήκευση. Οι συνολικές ποσότητες ανά δρομολόγηση επαναζυγίζονται στις εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης των Συλλεκτών πριν παραδοθούν στην κεντρική μονάδα αποθήκευσης και διαλογής προς επεξεργασία και ανακύκλωση. Με τη παραλαβή τους ζυγίζονται και διαχωρίζονται σε Επικίνδυνες και Μη Επικίνδυνες. Οι Μη Επικίνδυνες αποστέλλονται στην εγχώρια Μονάδα Επεξεργασίας & Ανακύκλωσης, ενώ οι Επικίνδυνες διαχωρίζονται σε Λιθίου μόλυβδου και λοιπές (νικελίου-καδμίου, νικελίου-μετάλλου-ιριδίου). Οι του Λιθίου αφού αδρανοποιηθούν, ανασυσκευάζονται και τοποθετούνται σε κατάλληλες συσκευασίες κατά ADR προς Διασυνοριακή μεταφορά σε εργοστάσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περαιτέρω επεξεργασία και ανάκτηση μετάλλων. Οι μόλυβδου φεύγουν σε εγχώρια μονάδα ανακύκλωσης. Αναφορικά με τις μπαταρίες που παραλαμβάνονται, ανακυκλώνονται όλες, δίχως εξαιρέσεις.

9. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

9.1

ΠΙΝΑΚΑΣ XIII – ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΣΟΔΩΝ & ΕΞΟΔΩΝ 2022

	2021	2022
ΑΓΟΡΑ (ΤΟΝΟΙ)	2.872	2.732
ΣΥΛΟΓΗ (ΤΟΝΟΙ)	636	719
ΣΥΛΛΟΓΗ (%)	22,1	26,3
ΕΣΟΔΑ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ('000 €)	4.560,9	4.435,7
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	304,7	402,0
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	491,5	778,6
ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ	21,4	21,5
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	36,3	35,9
ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ	42,9	72,5
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	323,2	370,3
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ	23,0	25,2
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ & ΛΟΙΠΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	156,9	155,5
ΕΙΣΦΟΡΑ ΕΟΑΝ 2%	91,2	92,0
ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	11,6	136,7
ΠΡΟΒΟΛΗ & ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	434,4	1.242,3
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΕΠΙΣΦΑΛΕΙΩΝ	0	0
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ	17,7	30,3
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.955,2	3.409,0
ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ	2.670,2	1.240,0
ΕΙΔΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	5.172,2	6.412,3
ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ & ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	2.614,2	3.618,9
Σ&Α (€/kg)	1,72	2,03

*σε '000 €

Στο PoM 2022 συμπεριλαμβάνονται 40 ton. μπαταριών ηλ. ποδηλάτων εκ των οποίων δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία συλλογή εντός του 2022.

Επιπροσθέτως, τα συνολικά έσοδα για το 2022 διαμορφώθηκαν στα 4.635,7 εκατ. €. Ο κύκλος εργασιών αγγίζει τα 4,6 εκατ. €, με τα έσοδα Εισφορών να φτάνουν τα 4,4 εκατ. €, τα οποία συμπεριλαμβάνονται εντός των συνολικών εσόδων καθώς και λοιπά έσοδα & κέρδη και κέρδη από αναστροφή προβλέψεων & απομειώσεων.

Όπως φαίνεται από τον πίνακα XIII, τα διοικητικά έξοδα αυξήθηκαν το 2021 κατά 97,3 χιλ. € (24,18%).

- Αποκλίσεις σε σχέση με την προηγούμενη χρήση: Τα Διοικητικά Έξοδα αυξήθηκαν κατά 97,3 χιλ. €, αύξηση που προέρχεται πρωτίστως από την μισθοδοσία, εισφορά της EUCOBAT και του πληθωρισμού. Το Κόστος Συλλογής και Ανακύκλωσης αυξήθηκε κατά 18% από πέρυσι ως αποτέλεσμα της αύξησης των τιμών πετρελαίου κίνησης και της επεξεργασίας/αξιοποίησης. Τέλος, οι εντατικοποιημένες και στοχευμένες δράσεις επικοινωνίας 360° καθώς και οι δράσεις σε νέα μέσα επικοινωνίας (όπως, για παράδειγμα το ντύσιμο των λεωφορείων & η μεγάλη συμμετοχή σε στοχευμένες δράσεις επικοινωνίας που απευθύνονταν κατά βάση σε νεαρές ηλικίες) οδήγησαν σε υψηλότερα έξοδα Διαφήμισης εν σχέση με το 2021.
- Αποκλίσεις σε σχέση με τον προϋπολογισμό: Το Κόστος Συλλογής είναι σημαντικά αυξημένο εν σχέση με το Προϋπολογισμό, λόγω της αύξησης τιμών καυσίμων και συνεχούς κλιμάκωσης του πληθωρισμού.

9.2

- ✓ Αποθεματικό – Χρηματικά Διαθέσιμα & τρόπος επένδυσης των: Επίλθε αύξηση στο Αποθεματικό η οποία θα επανεπενδυθεί σε επικοινωνιακές δράσεις και

ενέργειες ενθάρρυνσης αναφορικά με την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης & σε έρευνα προς εύρεσης λόγων μη-ανακύκλωσης από το κοινό.

- ✓ Επισημαλείς πελάτες & προβλέψεις επισφαλών & επίδικων πελατών: Έχουν απομειωθεί σημαντικά & αναφέρονται πιο αναλυτικά στο Συνημμένο 5.
- ✓ Προβλέψεις για πιθανές υποχρεώσεις: Είναι πλήρως καλυμμένες.

9.3 Οι Λογιστικές Καταστάσεις βρίσκονται στο Συνημμένο 6.

9.4 Το Ισοζύγιο Γενικού Καθολικού βρίσκεται στο Συνημμένο 7. Να σημειωθεί αποτελεί προσωρινό Ισοζύγιο καθώς αναμένεται έγκριση της εγγραφής του φόρου από τους ορκωτούς λογιστές.

9.5 Το Μητρώο Παγίων βρίσκεται στο Συνημμένο 8.

9.6 Μετά την μείωση των εισφορών στην κατηγορία των ενσωματωμένων από το περασμένο έτος (1/7/21), δεν προβλέπεται δυνατότητα μείωσης των στον βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, λόγω:

- ✓ Εντατικοποίησης της διαφημιστικής δαπάνης και δράσεων
- ✓ Σημαντικής αύξησης του κόστους συλλογής λόγω πληθωρισμού.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ

Η επικοινωνιακή πολιτική του έτους 2023 κινείται σε τρεις βασικούς

άξονες: την ευαισθητοποίηση του κοινού, την ενημέρωση και την ενεργοποίησή του.

Για την επίτευξη του υπερ-αισιόδοξου στόχου συλλογής, σημαντικό κομμάτι των Αποθεματικών θα επενδυθεί σε συστηματικές και στοχευμένες δράσεις ενημέρωσης, αφύπνισης και ευαισθητοποίησης της κοινωνίας:

Η επικοινωνία 360° που έχει προγραμματιστεί περιγράφονται παρακάτω:

- ❖ Έντονη και στοχευμένη τηλεοπτική διαφήμιση με την δημιουργία 2 νέων TVC
- ❖ Συμπληρωματική επικοινωνία μέσω internet & κοινωνικών δικτύων για προσέγγιση της νέας γενιάς που δεν παρακολουθεί πλέον τηλεόραση (Web TV, Instagram, Tik tok, YouTube, Programmatic videos και Banners),
- ❖ Υπαίθρια, outdoor διαφήμιση (‘ντύσιμο’ λεωφορείων, τραμ, πινακίδων τρόλεϊ και σταθμών μετρό, σε διευρυμένο δίκτυο πόλεων),
- ❖ Εναλλακτικές διαδραστικές ενέργειες, digital activations με quiz και διαγωνισμούς καθώς και, δράσεις E.K.E.

Οι προγραμματισμένες δράσεις είναι οι ακόλουθες:

- ❖ Συνέχιση του Σχολικής Επιβράβευσης ανακύκλωσης μπαταριών (σε δημόσια & ιδιωτικά Δημοτικά της Ελλάδας)
- ❖ Δώρα, βραβεία & έντυπο ενημερωτικό υλικό σχολικών & μαθητικών διαγωνισμών
- ❖ Συμμετοχή σε εκθέσεις (Attika Green Expo κ.ά.) και συνέδρια
- ❖ Μασκότ «Mr. Batt» για σχολικές εκδηλώσεις
- ❖ Συχνότερες επαφές με όλους τους συνεργάτες, φορείς και υπόχρεους με σκοπό να τονισθεί η συνεισφορά τους, η ενεργή συμμετοχή τους στο πρόγραμμα ανακύκλωσης της ΑΦΗΣ καθώς και η βελτίωση της συνεργασίας μας.

Να τονισθεί ότι ιδιαίτερα σημαντική είναι η άμεση εντός 48ώρου ανταπόκρισή μας σε οποιοδήποτε αίτημα συνεργατών, πολιτών και υπόχρεων, προκειμένου να

εδραιώσουμε την αξιοπιστία, την εικόνα, την αποτελεσματικότητα και τη συνέπεια της εταιρείας μας.

Σχετικά με τον προϋπολογισμό του 2023, στο κόστος συλλογής και ανακύκλωσης αναμένεται αύξηση του λόγω του συνεχώς αυξανόμενου ποσοστού μπαταριών λιθίου στο μίγμα της συνολικής ποσότητας ανακυκλωμένων μπαταριών.

Προγραμματίζεται εις βάθος ποιοτική & ποσοτική έρευνα σε σταθμισμένο δείγμα 1000 συμμετεχόντων με στόχο:

1. Καλύτερη κατανόηση και γνώση της στάσης, συμπεριφοράς και αντίληψης των πολιτών έναντι της ανακύκλωσης μπαταριών.
2. Επικύρωση ή αλλαγή της επικοινωνιακής στρατηγικής και του μίγματος των μέσων που χρησιμοποιούμε.

ΠΙΝΑΚΑΣ XIV – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2023

	2022	2023
ΑΓΟΡΑ (ΤΟΝΟΙ)	2.732	2.545
ΣΥΛΟΓΗ (ΤΟΝΟΙ)	719	800
ΣΥΛΛΟΓΗ (%)	26,3	31,4
ΕΣΟΔΑ ΕΙΣΦΟΡΩΝ	4.435,7	4.431
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.648,9	4.436
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	402,0	513
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	778,6	804
ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ	21,5	27
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	35,9	55

ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ	72,5	80
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	370,3	638
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ	25,2	32
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ & ΛΟΙΠΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	155,5	170
ΕΙΣΦΟΡΑ ΕΟΑΝ 2%	92,0	89
ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	136,7	400
ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ & MOBILE/REWARDING APP	46,4	80
ΠΡΟΒΟΛΗ & ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	1.242,3	1.300
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΕΠΙΣΦΑΛΕΙΩΝ	0	50
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ	17,9	40
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.396,6	4.278
ΚΕΡΑΗ/ΖΗΜΙΕΣ	1.252,3	158
ΕΙΔΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	6.424,6	6.582,6
Σ&Α (€/kg)	2,03	2,26

*σε '000 €

11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Δεν υπάρχουν καταγγελίες από τρίτους στο σύστημα.

12. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΗ

- Παρά το γεγονός ότι από το 2021, η ΑΦΗΣ δεν βασίζεται πλέον σε εκτιμήσεις για την αγορά των ενσωματωμένων μπαταριών αλλά σε πραγματικά στοιχεία, είναι εμφανές πως το μεγαλύτερο μέρος του όγκου των ενσωματωμένων μπαταριών που εισέρχονται

στην αγορά δεν είναι διαθέσιμο για συλλογή από την ΑΦΗΣ προς ανακύκλωση. Πιο συγκεκριμένα, οι ποσότητες του 2022 που είναι διαθέσιμες από τους αποσυναρμολογητές των ΑΗΗΕ ισοδυναμούν με μόλις το 5,7% του συνολικού όγκου συλλογής.

Ως συνέπεια των ανωτέρω, το συνολικό ποσοστό ανακύκλωσης της ΑΦΗΣ μειώνεται καταλυτικά, δίχως η ΑΦΗΣ να δύναται να αυξήσει το ποσοστό λόγω του γεγονότος ότι οι ΗΗΕ διαχειρίζονται από τα άλλα αδειοδοτημένα ΣΣΕΔ.

- Παρά την εφαρμογή της νομοθεσίας που ο ΕΟΑΝ με έγγραφο του έθεσε σε ισχύ από την 1/1/2021, υπάρχουν ακόμη παραγωγοί ή/και εισαγωγείς που διαφεύγουν και δεν συμμετέχουν στο σύστημα της ΑΦΗΣ.

Η αδυναμία εντοπισμού εισαγωγέων μπαταριών που δεν συμμετέχουν στο σύστημα δημιουργεί στρεβλώσεις στην αγορά και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού.

- Με δεδομένο ότι ο Ευρωπαϊκός στόχος δεν έχει επιτευχθεί από τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτίθεται να τροποποιήσει την μεθοδολογία υπολογισμού κι συνεπώς την στοχοποίηση, προκειμένου να βασίζεται στην **“διαθέσιμες για συλλογή”** αντί του PoM.