

ΑΦΗΣ ΑΕ

Απολογιστική  
Έκθεση  
2021

---

**Όραμα:** «Όραμα της ΑΦΗΣ είναι να αποτελεί πρότυπο φερεγγυότητας και αξιοπιστίας ως Συλλογικό Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και να εκλαμβάνεται ως τέτοιο από τους πολίτες και από την κοινωνία, εν γένει».

**Αποστολή Εταιρείας:** «Αποστολή της ΑΦΗΣ είναι η εκπλήρωση της νομικής υποχρέωσης των συμβεβλημένων επιχειρήσεων αλλά ταυτόχρονα και η βέλτιστη αξιοποίηση όλων των πόρων της, με διαφάνεια προς όφελος της Περιβαλλοντικής Προστασίας, της δημόσιας υγείας και της Κυκλικής Οικονομίας».

## **Στόχοι Συστήματος:**

### **Ποσοτικοί:**

- Δραστική μεγιστοποίηση όγκου συλλογής ώστε να ανέλθει σε ποσοστό 45% το 2025.
- Το ποσοστό Απόδοσης Ανακύκλωσης πρώτων υλών να διατηρηθεί άνω του 76% (ποσοστό σημαντικά υψηλότερο του Ευρωπαϊκού στόχου 50%).

### **Ποιοτικοί:**

- ✓ Ευαισθητοποίηση τελικού χρήστη και συμμετοχή του στο πρόγραμμα ανακύκλωσης.
- ✓ Συμβολή και στήριξη των υπόχρεων εισαγωγέων στην ομαλή και αποτελεσματική διαχείριση του συστήματος.
- ✓ Εκπαίδευση και κινητοποίηση των μαθητών της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

## 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

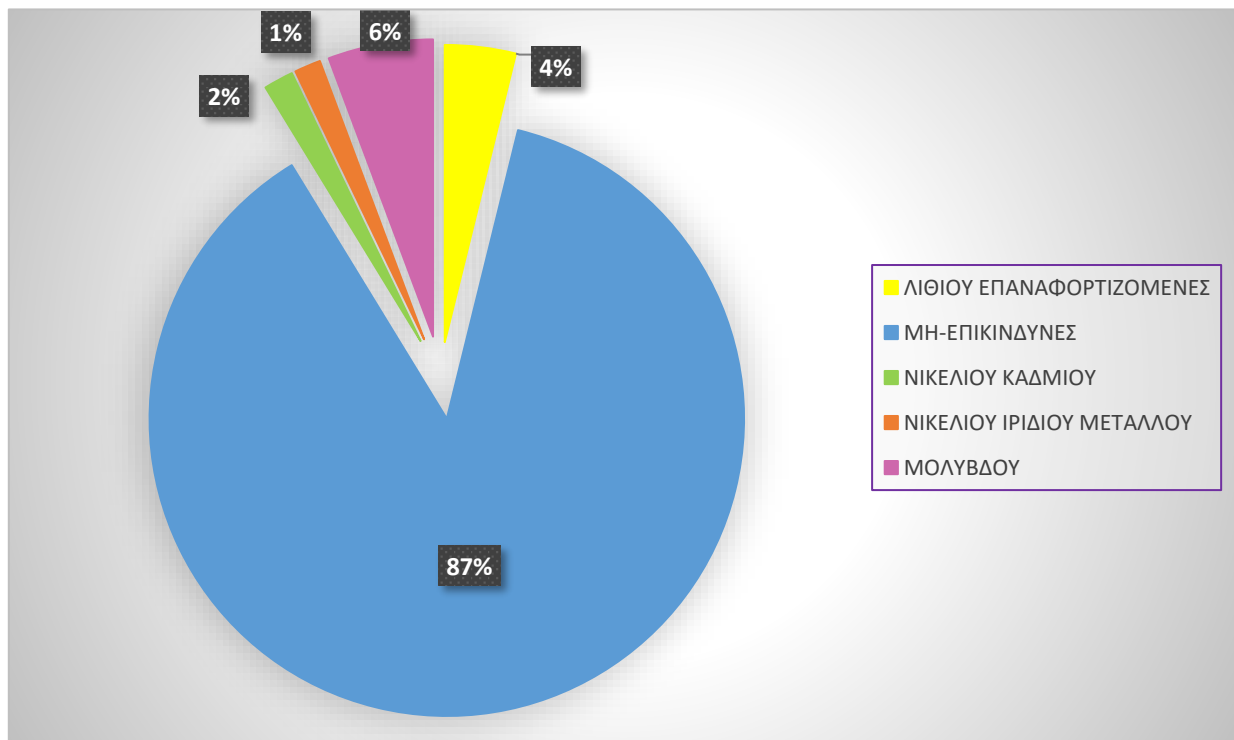
**1.1 Γενικά Στοιχεία:** Η Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ Α.Ε. με ΑΦΜ: 999643417, ΔΟΥ: ΦΑΕ Αθηνών, ιδρύθηκε τον Απρίλιο του 2004 (ΦΕΚ 2828/6-4-2004) με σκοπό την οργάνωση συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών. Από τον Απρίλιο του 2005 ο διακριτικός τίτλος της εταιρείας άλλαξε από Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ ΑΕ σε Α.Φ.Η.Σ. ΑΕ (ΦΕΚ 2209/8.4.05) προκειμένου να είναι ένα όνομα πιο εύκολο, εύηχο και αναγνωρίσιμο στον πολίτη. Η Α.Φ.Η.Σ. Α.Ε. έλαβε την έγκριση από το ΥΠΕΧΩΔΕ με την υπ' αριθμόν 106155/7-7-2004 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 10568/14-7- 2004) για να οργανώσει και να λειτουργήσει Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών για ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια. Τον Ιανουάριο του 2012, ανανεώθηκε η άδεια έγκρισης της Α.Φ.Η.Σ. Α.Ε. με την υπ. αρ. 70/20.1.2012 απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΕΔΣΑΠ και δημοσιεύτηκε στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ (ΑΔΑ: ΒΟΧ446Ψ8ΟΖ-6ΧΧ). Τον Μάρτιο του 2020, ανανεώθηκε εκ νέου η άδεια έγκρισης της Α.Φ.Η.Σ. Α.Ε. με την υπ. αρ. 165.2 ΑΔΑ/06.03.2010 απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ. Σύμφωνα με τον Νόμο 2939/6-8-2001 (ΦΕΚ 179Α), όλοι οι κατασκευαστές και εισαγωγείς που διαθέτουν στην ελληνική αγορά ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, είναι υποχρεωμένοι είτε να συμμετέχουν σε εγκεκριμένα συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης είτε να οργανώνουν ατομικά συστήματα. Τον Νοέμβριο του 2017 τροποποιήθηκε ο Νόμος 2939/2001 με τον Νόμο 4496/8-11/2017 (ΦΕΚ 170) που θεσπίζει τους κανόνες για τη λειτουργία των ΣΕΔ και του ΕΟΑΝ.

**1.2 Στοιχεία Επικοινωνίας:** Η έδρα της εταιρείας βρίσκεται στα Βριλήσσια, Λεωφ. Πεντέλης 54, Τ.Κ. 152 35, τηλέφωνα 210 8030244, 210 8030355,

ηλεκτρονική διεύθυνση [info@afis.gr](mailto:info@afis.gr) . Επίσης, το κοινό μπορεί να στέλνει άμεσα τα αιτήματά του στην ΑΦΗΣ μέσω της ανανεωμένης ιστοσελίδας της, επιλέγοντας την «Επικοινωνία».

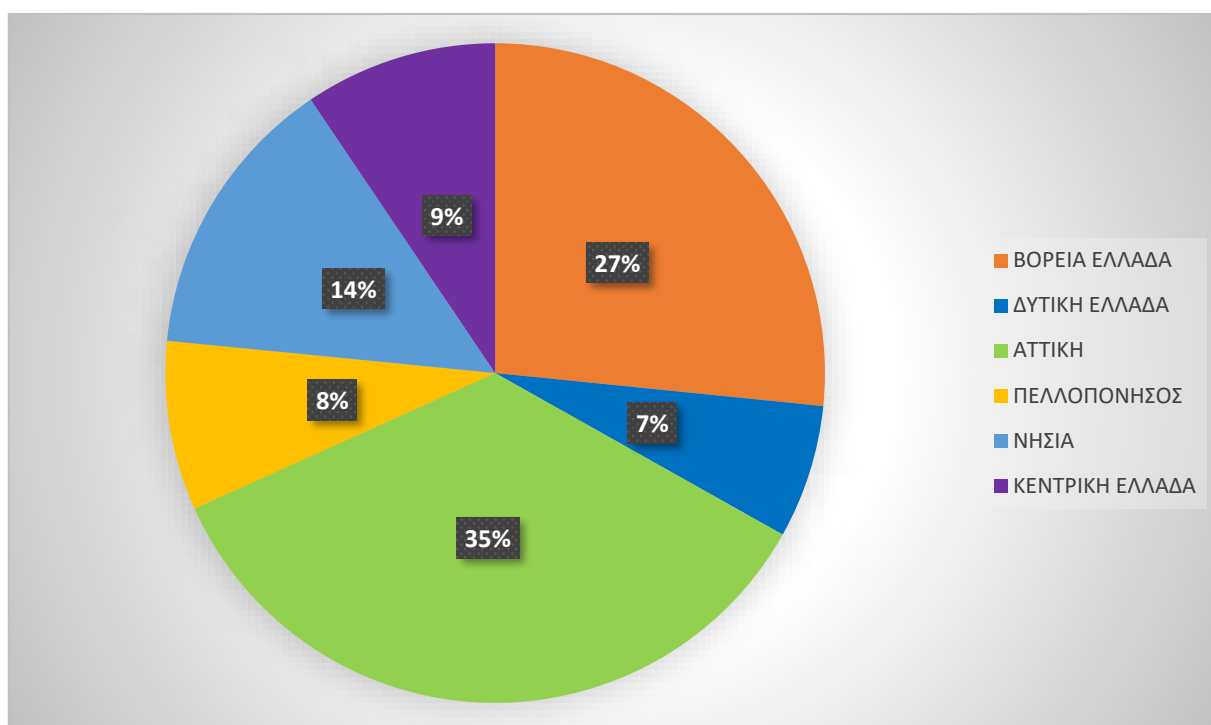
**1.3 Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων:** Η ΑΦΗΣ είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του ρεύματος των φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών – τόσο μεμονωμένων όσο και ενσωματωμένων σε ΗΗΕ – που περιλαμβάνει κυρίως φορητές μπαταρίες ψευδαργύρου-άνθρακα, αλκαλικές, νικελίου-καδμίου νικελίου ιριδίου μετάλλου, λιθίου, ιόντων λιθίου, μολύβδου-οξέος, κομβιόσχημες κ.α. Με βάση τα στοιχεία από τα εργοστάσια ανακύκλωσης εκτιμάται ότι οι κατηγορίες των φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην Ελλάδα, που ανακυκλώνονται, αναλύονται ως ακολούθως:

### ΠΙΝΑΚΑΣ Ι – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΦΟΡΗΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ



**1.4 (α) Γεωγραφική Κάλυψη:** Το 2021 τοποθετήθηκαν πανελλαδικά 4.489 κάδοι συλλογής εκ των οποίων 2.139 σε νέα σημεία και 2.110 κάδοι προς αντικατάσταση λόγω φθοράς. Έτσι το σύνολο των κάδων που έχουν τοποθετηθεί σε νέα σημεία, από το 2004, έφθασε συνολικά τους 73.258. Η τοποθέτηση κάδων περιλάμβανε όλες ανεξαιρέτως τις Περιφέρειες της Ελλάδας, όπως εμφανίζεται στο παρακάτω διάγραμμα.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Π – ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΑΔΩΝ**



**(β) Κάλυψη ανά Κατηγορία:** Η τοποθέτηση κάδων συλλογής σε σημεία εύκολα προσβάσιμα στον πολίτη συνεχίστηκε και το 2021 και περιλάμβανε Δήμους, κοινότητες, σχολεία, σουπερμάρκετ, εμπορικά καταστήματα, δημόσιους φορείς, νοσοκομεία, στρατιωτικές μονάδες, ιδιωτικές επιχειρήσεις, τράπεζες, πολυκαταστήματα και άλλα σημεία μεγάλης προσέλευσης του καταναλωτή.

(γ) **Κάδοι Συλλογής:** Οι κάδοι της ΑΦΗΣ είναι διαφανείς, για εύκολη αναγνωρισιμότητα από τον χρήστη, Ιταλικής κατασκευής, από άθραυστο πλαστικό πολυμερούς άνθρακα (polycarbonate) και ειδικό στόμιο ειδικά για μπαταρίες ώστε να αποφεύγεται η πρόσμιξη με άλλα υλικά ή απορρίμματα. Υπάρχει ειδικό τυπωμένο φιλμ, κολλημένο στο εσωτερικό του κάδου με τα στοιχεία της ΑΦΗΣ, το λογότυπο, τον spokeshero “Mr. Batt”, το τηλέφωνο, την ιστοσελίδα, τον κύκλο ανακύκλωσης και την εκτύπωση «Ανακύκλωση Μπαταριών». Ακόμη, στο φιλμ υπάρχει τυπωμένο μήνυμα το οποίο προτρέπει το κοινό να ειδοποιεί την ΑΦΗΣ σε περίπτωση που επέλθει πληρότητα του κάδου ώστε να πραγματοποιηθεί συλλογή μπαταριών.



**1.5 Μετοχική Σύνθεση:** Οι Μέτοχοι της εταιρείας μέχρι τον Δεκέμβριο του 2017 ήταν η ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ SUNLIGHT ABEE), η MAPBO ABEE και η ENERGIZER HELLAS SA οι οποίοι και ανέλαβαν το 2004 την πρωτοβουλία της ίδρυσης της εταιρείας Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ.Σ. ΑΕ «Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών, Ανώνυμη Εταιρεία».

Η μετοχική σύνθεση έχει διαμορφωθεί ως εξής:

- WESTNET ΑΕ (OLYMPIA GROUP): 49,33%
- ΦΟΡΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΕ: 40%
- Δ. & Ι. ΔΑΜΚΑΛΙΔΗΣ ΑΕ: 10,67%

Το μετοχικό κεφάλαιο της Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ.Σ ΑΕ είναι 150.000 ευρώ που αντιστοιχεί σε 150.000 μετοχές.

Οι συμβατικές υποχρεώσεις των μετόχων είναι ακριβώς οι ίδιες με τους υπόλοιπους υπόχρεους διαχειριστές. Στα πλαίσια της νομοθεσίας και του χαρακτήρα της Σ.Σ.Ε.Δ.Φ.Η.Σ.Σ ΑΕ που λειτουργεί ως μη κερδοσκοπική εταιρεία, δεν προβλέπεται διανομή κερδών προς τους μετόχους αλλά επανεπένδυση στην συνεχή ευαισθητοποίηση των πολιτών, όπως καταγράφεται μετά την αλλαγή του Καταστατικού της τον Οκτώβριο του 2017.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από τα εξής μέλη:

Ιωάννης Λαζαρίδης – Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Φωτεινή Βούλγαρη – Αντιπρόεδρος

Φώτης Μικές - Μέλος

Θανάσης Δαμκαλίδης – Μέλος

Αντώνης Κελεσής – Μέλος

Κωνσταντίνος Μάγκουρας – Μέλος

Breitzke Werner – Μέλος

**1.6 Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού:** Η εταιρία απασχολεί 4 άτομα μόνιμο προσωπικό, καθώς και συνεργάζεται με σχέση παροχής υπηρεσιών με Λογιστικό και Δικηγορικό Γραφείο.

**1.7 Υποδομές & Εξοπλισμός:** Έπειτα από την μεταφορά των γραφείων της ΑΦΗΣ τον Ιούνιο του 2020, η έδρα της παραμένει στα Βριλήσσια, σε μεγαλύτερο και πιο λειτουργικό χώρο. Ενοικιάζονται γραφεία 105 τετραγωνικών μέτρων στα Βριλήσσια, επί της οδού Λεωφόρου Πεντέλης 54 & Κύπρου, στον τρίτο όροφο. Δεν υπάρχουν άλλες εγκαταστάσεις, καθώς αποθηκευτικοί χώροι και άλλες υποδομές συνεχίζουν να καλύπτονται από εξωτερικούς συνεργάτες. Με γνώμονα την ψηφιακή εποχή στην οποία η ΑΦΗΣ προσβλέπει, αναπτύχθηκε το νέο ψηφιακό πρόγραμμα με το οποίο εκτελούνται όλες οι καθημερινές λειτουργίες της εταιρείας. Η νέα διαδικτυακή πλατφόρμα είναι συνδεδεμένη με την ιστοσελίδα [www.afis.gr](http://www.afis.gr) με σκοπό να εκτελούνται σε πραγματικό χρόνο όλα τα αιτήματα, θέτοντας ψηλά τον πήχη στην εξυπηρέτηση κοινού και τη συλλογή μπαταριών. Η web based πλατφόρμα χρησιμοποιείται από όλους τους συνεργάτες της εταιρείας, εξασφαλίζοντας όχι μόνο ότι τα ψηφιακά συστήματα ενισχύουν την άμεση επικοινωνία ανεξαρτήτως αποστάσεων και την αύξηση της αποτελεσματικότητας, αλλά και την πλήρη διαφάνεια μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Επιπροσθέτως, από τον Ιούνιο του 2021 είχε ολοκληρωθεί η



ηλεκτρονική μορφή του έντυπου παραλαβής μπαταριών & ξεκίνησε επισήμως τη χρήση του από τους συνεργάτες της ΑΦΗΣ, με στόχο την μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος που προερχόταν από το τετράπτυχο έντυπο που εκτυπώνονταν σε κάθε παραλαβή. Η ηλεκτρονική μορφή του έντυπου είναι εύκολα προσβάσιμη στο εκάστοτε σημείο (με τα στοιχεία του σημείου) μέσω της ιστοσελίδας της ΑΦΗΣ, όπου υπάρχει σε μορφή pdf. Πέραν της οικολογικής ανωτερότητας του ηλεκτρονικού έντυπου, η ψηφιοποίηση καθιστά πιο πρακτική λύση τόσο για την ΑΦΗΣ και τους συνεργάτες όσο και για τα σημεία, που μπορούν να έχουν άμεση πρόσβαση και εικόνα κάθε παραλαβής.

**1.8 Οργανωτική δομή Σ.Ε.Δ.:** Η Οργανωτική δομή του Συστήματος εμφανίζεται στο παρακάτω διάγραμμα:



- 1.9 Εσωτερικός Κανονισμός:** Υπάρχει εσωτερικός κανονισμός προμηθειών ΣΕΔ που αφορά προμήθειες υλικών και επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ib.

## 2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Και για το 2021, εντατικοποιήθηκε η επικοινωνία 360° και δράσεις που στόχευαν στην ευαισθητοποίηση, ενημέρωση και τακτική υπενθύμιση του ευρύτερου κοινού. Επιπλέον, “έτρεξαν” πιλοτικά νέες δράσεις & εδραιώθηκαν νέες συνεργασίες με ΟΤΑ, πάντα με στόχο την κινητοποίηση και την αύξηση του αριθμού των πολιτών που ανακυκλώνουν τις μπαταρίες τους. Επιγραμματικά, αναφέρονται οι προβολές και οι δράσεις που πραγματοποιήθηκαν το 2021:

- 2 Τηλεοπτικές καμπάνιες & Web TV
- Δραστηριοποίηση & διεβδομαδιαία ανανέωση περιχομένου στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης

Νέες επικοινωνιακές ενέργειες προς αύξηση του ποσοστού ανακύκλωσης αφορούσαν:

- ✓ Το 1<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Σχολικό Τουρνουά Ανακύκλωσης μπαταριών (σε ιδιωτικά & δημόσια δημοτικά),
- ✓ Πιλοτικό πρόγραμμα με τους Δήμους Βριλησίων & Πεντέλης για την προμήθεια & τοποθετήσεις μεταλλικών κάδων ΑΦΗΣ σε κεντρικά σημεία των δύο Δήμων,
- ✓ “Ντύσιμο” λεωφορείων σε Αθήνα,
- ✓ Συνεργασία με την εταιρία Citipost (Κινητά Πράσινα Σημεία),

Πιο αναλυτικά περιγράφονται οι επικοινωνιακές ενέργειες στην ενότητα 7.

Οι σημαντικότερες αποκλίσεις από το επιχειρησιακό σχέδιο ήταν:

1. Το ποσοστό συλλογής για το 2021 ανήλθε στο 22,1% ενώ, είχε αναφερθεί ότι θα ανέλθει σε ύψος 45%. Αυτό αποδίδεται στο ότι το επιχειρησιακού σχεδίου

αφορούσε μόνο τις μεμονωμένες μπαταρίες 0-2 κιλά εν αντιθέσει με το ποσοστό συλλογής του 2021 στο οποίο συμπεριλαμβάνονται όχι μόνο οι μεμονωμένες αλλά και οι ενσωματωμένες έως 5 κιλά/τεμάχιο.

2. Παρά την συνολική ποσότητα (ton.) συλλογής που έφτασε τους 636 τόνους, παρουσιάζοντας αύξηση 5,82% έναντι του 2020, ήταν μειωμένη εν σχέση με το επιχειρησιακό σχέδιο.
3. Τα συνολικά έσοδα για το 2021 αναρριχήθηκαν στα 4,625 εκατ. € εν σχέση με τα 1,760 εκατ. € του επιχειρησιακού σχεδίου, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 162,8%.

Οι παραπάνω αποκλίσεις οφείλονται κατά κανόνα ότι η ΑΦΗΣ ανέλαβε την διαχείριση όλων των ενσωματωμένων μπαταριών καθώς και εκείνων από 2-5 κιλά. Το συνολικό ποσό αγοράς (φορητών) μπαταριών στην Ελληνική αγορά πρόκυψε έως τις 31/12/2020 από τα δηλωτικά των πωλήσεων μεμονωμένων μπαταριών των υπόχρεων Παραγωγών της ΑΦΗΣ προσθέτοντας μια εκτίμηση της αγοράς ενσωματωμένων μπαταριών της τάξης του 0.10% – 0.12% επί του συνόλου της αγοράς των ηλεκτρικών συσκευών, βάσει προγενέστερων μελετών από στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης & Συστημάτων άλλων Ευρωπαϊκών χωρών. Η αγορά των ΗΗΕ λαμβανόταν από τις δηλώσεις του Συστήματος της Ανακύκλωσης Συσκευών. Προφανώς, η εκτίμηση των ενσωματωμένων ήταν λανθασμένη & πολύ χαμηλότερη της πραγματικής αγοράς, γεγονός που οδήγησε στην φαινομενική μείωση του ποσοστού ανακύκλωσης το 2021.

- Τα διοικητικά έξοδα. Το σύνολο των διοικητικών εξόδων παρουσίασε μείωση από 318,6 χιλ. € που προβλεπόταν στο επιχειρησιακό σχέδιο σε 304,7 χιλ. € λόγω περεταίρω περιορισμού και εξορθολογισμού των δαπανών. Ως εκ τούτου, το ποσοστό των διοικητικών εξόδων ήταν μειωμένο στο 7,7% εν σχέση με 18,6% του επιχειρησιακού σχεδίου.

### 3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

**3.1 Αριθμός Υπόχρεων Παραγωγών:** Ο αριθμός των υπόχρεων αυξήθηκε από 184 σε 459. Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει την διαχρονική εξέλιξη των συμβεβλημένων υπόχρεων την τελευταία τριετία:

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ	158	184	459
% ΑΥΞΗΣΗ	8,22%	16,46%	149,45%

Η μεγάλη αύξηση του αριθμού των Υπόχρεων οφείλεται σε πρωταρχικό βαθμό στην εγγραφή των Υπόχρεων που φέρουν ΗΗΕ με ενσωματωμένες μπαταρίες και σε δευτερευούσης βαρύτητας βαθμό τους Υπόχρεους μεμονωμένων μπαταριών 2-5 κιλών καθώς, και όσους διέφευγαν τα περασμένα χρόνια.

**Α) Εκτίμηση αριθμού ή ποσοστό Υπόχρεων που δεν είναι συμβεβλημένοι με την ΑΦΗΣ:** Εκτιμάται ότι ένα ποσοστό τις τάξης του 25% των Υπόχρεων δεν είναι συμβεβλημένοι με την ΑΦΗΣ. Ένα ουσιαστικό ποσοστό εξακολουθεί να μην υπογράφει σύμβαση με την ΑΦΗΣ, παραμένοντας εκτός συστήματος, παρά την τακτική προσέγγιση και ενημέρωση που τους παρέχουμε, τόσο τηλεφωνικά όσο και ηλεκτρονικά.

**Β) Εκτίμηση μεγέθους εισφοροδιαφυγών & περιγραφή πηγών/υποθέσεων βάσει των οποίων έγιναν οι παραπάνω εκτιμήσεις:** Δεδομένου ότι η ΑΦΗΣ βάσει της Κείμενης Νομοθεσίας, δεν έχει δικαιοδοσία να διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους τις παραγωγούς ή/και εισαγωγείς φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών έως 5 κιλά/τμχ. Οποιαδήποτε μείωση εισφοροδιαφυγών έγκειται εντός της δικαιοδοσίας

του ΕΟΑΝ. Η ΑΦΗΣ δεν έχει πρόσβαση σε αδιάσειστες πηγές γι' αυτό τον λόγο δεν δύναται να γνωρίζει επακριβώς το μέγεθος τις εισφοροδιαφυγής. Εκτιμάται πως το μέγεθος των εισφοροδιαφυγών ανέρχεται στο 15%.

**3.2 Ποσότητες μπαταριών που διατίθενται στην αγορά:** Από το 2021, στην ΑΦΗΣ είχαν υποχρέωση να συμβληθούν και όλοι οι παραγωγοί ή/και εισαγωγείς μπαταριών που διαθέτουν ενσωματωμένες μπαταρίες έως 5 κιλά/τμχ καθώς και μεμονωμένων μπαταριών 2-5 κιλά/τμχ. Συνεπώς, το ποσό των μπαταριών ενσωματωμένων, φορητών μπαταριών εντός ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού δεν προέρχεται από εκτίμηση βάσει στοιχείων που δόθηκαν από την ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ αλλά, από πραγματικά στοιχεία τις ΑΦΗΣ που προέρχονταν από τα Δηλωτικά που εκάστοτε υπόχρεου στην πλατφόρμα τις ΑΦΗΣ. Κατά συνέπεια, με βάση τα στοιχεία από τα παραρτήματα πωλήσεων των υπόχρεων διαχειριστών, η ετήσια διακίνηση φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών για το 2021 για το σύνολο των ενσωματωμένων & μεμονωμένων μπαταριών έως 5 κιλά/τμχ ανήλθε τις 2.871,7 τόνους ή 108,2 εκ. τεμάχια αντιστοίχως.

Με δεδομένο ότι για το δεύτερο εξάμηνο του 2021 τροποποιήθηκε ο τιμοκατάλογος των εισφορών και οι δηλώσεις για ενσωματωμένες & μεμονωμένες μπαταρίες γίνονται πλέον σε μία ενιαία δήλωση, δεν μπορεί να σημειωθούν επακριβώς τα τεμάχια & τόνοι των μεμονωμένων μπαταριών 0-2 κιλά/τμχ για το 2021, ώστε να γίνει σύγκριση με τις ποσότητες του 2020.

Σύμφωνα με τα στοιχεία εταιριών πωλήσεων Λιανικής (Nielsen κλπ), η αγορά των μεμονωμένων (οικιακών) μπαταριών μειώθηκε περίπου 1%, ωστόσο αφορά πωλήσεις μόνον σε καταστήματα supermarkets και περιπτέρων/minimarkets εκτός των εμπορικών καταστημάτων, τηλεπικοινωνιών και εξειδικευμένων σημείων πώλησης.

Η αγορά ανά τύπο μπαταρίας εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα III:

**ΠΙΝΑΚΑΣ III – ΑΓΟΡΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΑΝΑ ΤΥΠΟ 2021**

ΤΥΠΟΣ	ΒΑΡΟΣ/ΤΜΧ (ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ)	ΤΕΜΑΧΙΑ	%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ (ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ)	%
<b>ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΙΣ</b>					
ΚΟΜΒΙΟΣΧΗΜΕΣ	1,5	11.967.605	12,0%	17.921.846	0,8%
ΑΑ/ΑΑΑ	18,2	82.154.677	82,1%	1.492.202.225	62,8%
С/D/9V/4.5V/ΛΟΙΠΕΣ	82,0	3.527.752	3,5%	289.326.190	12,2%
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΙΣ</b>	<b>18,4</b>	<b>97.650.034</b>	<b>97,6%</b>	<b>1.799.450.261</b>	<b>75,8%</b>
<b>ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΕΙΣ</b>					
ΜΟΛΥΒΔΟΥ- ΟΞΕΩΣ	1526,4	300.759	0,3%	459.066.151	19,3%
ΝΙΚΕΛΙΟΥ- ΚΑΔΜΙΟΥ	48,7	1.356.336	1,4%	66.072.759	2,8%
ΛΟΙΠΕΣ ΔΕΥΤ/ΝΕΙΣ	70,0	709.499	0,7%	49.644.137	2,1%
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΕΙΣ</b>	<b>242,9</b>	<b>2.366.594</b>	<b>2,4%</b>	<b>574.783.047</b>	<b>24,2%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>23,7</b>	<b>100.016.628</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.374.233.308</b>	<b>100,0%</b>
ΛΙΘΙΟΥ	60,8	8.179.095	7,6%	497.447.059	17,32%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>108.195.723</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.871.680.367</b>	<b>100,0%</b>

Να σημειωθεί ότι οι έλεγχοι των δηλωθέντων ποσοτήτων γίνονται σε όλες τις δηλώσεις των διαχειριστών σε τριμηνιαία βάση. Σε ενδεχόμενο λάθους ή αμέλειας, επιστρέφονται στον υπεύθυνο για διορθωτική δήλωση.

**3.3 Οικονομικά Στοιχεία εσόδων:** Τα έσοδα της εταιρίας από τις εισφορές των Υπόχρεων το 2021 ανήλθαν σε € 4.560,9 εκατ., αυξημένα κατά 169% έναντι του προηγούμενου έτους.

Η εταιρία ανέμενε την σημαντική αύξηση εσόδων, πρωτίστως λόγω των Υπόχρεων ενσωματωμένων μπαταριών (έως 5 κιλά/τμχ) και δευτερευόντως λόγω των Υπόχρεων μεμονωμένων μπαταριών (για κατηγορίες βάρους 2-5 κιλά/τμχ) που συμβλήθηκαν με την ΑΦΗΣ, λόγω σχετικής Εγκυκλίου του ΕΟΑΝ, βάσει κείμενης νομοθεσίας.

Το γεγονός της αύξησης των εσόδων πέραν της εκτίμησης οφείλεται στο γεγονός ότι η ποσότητα τελικά των ενσωματωμένων παταριών στην αγορά είναι μεγαλύτερη της αρχικής πρόβλεψης.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ IV – ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΓΟΡΑΣ & ΕΣΟΔΩΝ 2021

	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b> (προσαρμοσμένο σε μεμονωμένες)
ΑΓΟΡΑ (ΤΟΝΟΙ)	1.850	2.872	1.831
ΣΥΛΛΟΓΗ (ΤΟΝΟΙ)	601	636	636
ΣΥΛΛΟΓΗ (%)	<b>32,5</b>	<b>22,1</b>	<b>34,7</b>
ΕΣΟΔΑ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ('000 €)	<b>1.695,0</b>	<b>4.560,9</b>	-

Σημείωση: Αναφορικά με τις μεμονωμένες μπαταρίες, για το 2021, συγκεκριμένα, παρατηρήθηκε πτώση της αγοράς κατά 1% (δηλαδή, 1.831,5 ton. μεμονωμένων). Συνεπώς, επετεύχθη αύξηση του ποσοστού συλλογής στις μεμονωμένες μπαταρίες.

Τα έσοδα από εισφορές ανήλθαν στα 4.560.940 € με την μέση ετήσια εισφορά ανά υπόχρεο να ανέρχεται στα 9.936 €. Λόγω συστηματικότερης παρακολούθησης και τακτοποίησης των ληξιπρόθεσμων οφειλών των Υπόχρεων, τα υπόλοιπα πελατών στις 31/12/2021 διαμορφώθηκαν στα 1.386.482 €.

**α) Καθυστερήσεις χρηματικών εισφορών ανά υπόχρεο:** Οι καθυστερήσεις χρηματικών εισφορών έχουν μειωθεί δραστικά, λόγω της συστηματικής και πιστικής υπενθύμισης των προς τους Υπόχρεους. Ως αποτέλεσμα, δεν υπάρχουν πλέον αξιοσημείωτες καθυστερήσεις πέραν των ελαχίστων που δεν έχουν διακανονιστεί από παλαιότερες χρήσεις.

**B) Καταγγελίες συμβάσεων λόγω εισφοροδιαφυγής:** Δεν υφίστανται καταγγελίες συμβάσεων λόγω εισφοροδιαφυγής.

#### **4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ**

**4.1** Το σύστημα δραστηριοποιείται σε ολόκληρη την Ελλάδα, σε όλους ανεξαιρέτως τους νομούς. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η παρουσία και στη νησιωτική Ελλάδα, παρά όποιες δυσκολίες που παρουσιάζονται με την προσβασιμότητα και των αυστηρών κανονισμών μεταφοράς λόγω επικινδυνότητας. Να σημειωθεί ότι η πλειοψηφία ΟΤΑ συνεργάζεται με την ΑΦΗΣ με την μορφή επικοινωνίας και ενημέρωσης, αλλά δυστυχώς όχι στον τομέα της συλλογής μπαταριών, δεδομένου ότι οι τοποθετήσεις κάδων και οι παραλαβές των μπαταριών πραγματοποιούνται απ' ευθείας και αποκλειστικά από το δίκτυο της εταιρείας.

**4.2** Η συλλογή των αποβλήτων γίνεται πλέον ηλεκτρονικά μέσω την ιστοσελίδας μας [www.afis.gr](http://www.afis.gr). Αυτοματοποιημένο μήνυμα αναγνωρίζει άμεσα την ταυτότητα του σημείου, ενεργοποιείται η καταχώρηση εντολής στην αντίστοιχη εταιρία-συλλέκτη και δρομολογείται αυτόματα η αποκομιδή από τον αρμόδιο οδηγό. Η παραλαβή των μπαταριών γίνεται εντός 5 ημερών εντός των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, ενώ 10-15 ημερών εντός της υπόλοιπης επικράτειας.

Οι λίστες των κάδων ανά Περιφέρεια βρίσκεται στο Συνημμένο 1.

**Εξοπλισμός:** Το σύστημα εκτός των κάδων ΑΦΗΣ, δεν διαθέτει ίδιο εξοπλισμό συλλογής και μεταφοράς, δεδομένου ότι οι εργασίες αυτές εκτελούνται από εξωτερικούς συνεργάτες.

**Χωροθέτηση σημείων συλλογής:** Οι τοποθετήσεις κάδων πραγματοποιούνται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία: Στην ιστοσελίδα [www.afis.gr](http://www.afis.gr) υπάρχει η



«Αίτηση δωρεάν κάδου» όπου ο συνεργάτης συμπληρώνει τα στοιχεία του. Τα στοιχεία που συμπληρώνονται χρησιμοποιούνται για το άνοιγμα επαφής στο CRM της ΑΦΗΣ, όπου καταγράφονται τα δεδομένα του συνεργάτη, ο αριθμός και η ημερομηνία αποστολής των κάδων και το είδος του κάδου. Τα συγκεκριμένα αιτήματα καταχωρούνται καθημερινά στη Web based πλατφόρμα της ΑΦΗΣ και οι συνεργάτες μας χρησιμοποιούν την ίδια πλατφόρμα ώστε να λαμβάνουν και να διαχειρίζονται τα αιτήματα. Η κάθε αποστολή κάδου αριθμείται σαν ξεχωριστή παραγγελία και η εκτέλεσή της παρακολουθείται με βάση τις αντίστοιχες ενημερώσεις τις οποίες πραγματοποιεί εταιρία ταχυμεταφορών. Στις ενημερώσεις καταγράφονται η ημερομηνία παράδοσης του κάδου και ο αριθμός του αποδεικτικού παράδοσης. Η αποστολή των κάδων πραγματοποιείται εντός 10 ημερών για τις αστικές περιοχές και εντός 20 ημερών στην περιφέρεια. Τα κριτήρια επιλογής είδους κάδων εξαρτώνται από τα σημεία τοποθέτησής των και περιλαμβάνουν κυρίως σουπερμάρκετ, δήμους, δημόσιους φορείς, εκπαιδευτικά ιδρύματα, εμπορικά καταστήματα, επιχειρήσεις, τράπεζες, νοσοκομεία, στρατιωτικές μονάδες, φαρμακεία, καταστήματα τηλεπικοινωνιών κ.ά. Σε περιπτώσεις καταστροφής ή απώλειας του κάδου, ο συνεργάτης επικοινωνεί με την ΑΦΗΣ για την αποστολή νέου κάδου. Επιπλέον, μπορεί να στείλει ηλεκτρονικά το αίτημά του μέσω της σελίδας μας [www.afis.gr](http://www.afis.gr) η οποία είναι συνδεδεμένη και στέλνει άμεσα εντολές στην πλατφόρμα της ΑΦΗΣ. Οι κάδοι οι οποίοι έχουν υποστεί καταστροφή διαγράφονται από τα πάγια, και οδηγούνται προς ανακύκλωση. Η παρακολούθηση των σημείων συλλογής γίνεται μέσω στατιστικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από τα δεδομένα που είναι καταχωρημένα στη web based πλατφόρμα. Συγκεκριμένα, πληροφορίες σχετικά με τις ποσότητες συλλογής ανά σημείο, ανά κατηγορία και ανά γεωγραφική περιοχή επεξεργάζονται ώστε να αξιολογούμε σημεία τα οποία δεν κατατάσσονται στα αποδοτικά σε σχέση με τον μέσο

όρο της κατηγορίας και της περιοχής έτσι ώστε να υλοποιήσουμε δράσεις προς βελτίωση.

**Οργάνωση συλλογής και μεταφοράς:** Η οργάνωση συλλογής των φορητών μπαταριών γίνεται ως ακολούθως: Σχεδόν όλα τα αιτήματα πλέον καταχωρούνται ηλεκτρονικά, με τους συνεργάτες των σημείων να ενημερώνουν την ΑΦΗΣ όταν ο κάδος έχει γεμίσει, προκειμένου να οργανωθεί η αποκομιδή των μπαταριών. Ένα μικρό μέρος των αιτημάτων καταχωρείται είτε τηλεφωνικά είτε ηλεκτρονικά, ακόμη και μέσω αυτομάτου τηλεφωνητή. Τα αιτήματα για παραλαβή καταχωρούνται στην ειδικά διαμορφωμένη Web based πλατφόρμα μας σε ημερήσια βάση (καθώς και οι ποσότητες και ημερομηνίες κάθε παραλαβής) και κατανέμονται αυτόματα στην πλατφόρμα του συλλέκτη και στην ειδική εφαρμογή κινητού των οδηγών του, που καλύπτουν τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή.

Οι συλλέκτες ενημερώνονται για τα νέα αιτήματα καθημερινά σε πραγματικό χρόνο, αφού χρησιμοποιούν πλέον την ίδια Web based πλατφόρμα με την ΑΦΗΣ. Εφόσον έχουν ολοκληρωθεί οι παραλαβές μπαταριών βάσει των αιτημάτων, οι καρτέλες των σημείων συλλογής με τα στοιχεία παραλαβής ενημερώνονται αυτόματα. Στις ενημερωμένες καρτέλες καταγράφονται τα απαραίτητα στοιχεία των συλλογών, όπως ημερομηνία συλλογής, κιλά συλλογής και ο αριθμός του Εντύπου Αναγνώρισης. Ο χρόνος που απαιτείται από την ημερομηνία ειδοποίησης μέχρι τη συλλογή των μπαταριών έχει προβλεφθεί έως 5 ημέρες για το νομό Αττικής & Θεσσαλονίκης και έως 15 ημέρες για τους υπόλοιπους νομούς και περιφέρειες. Για την αποφυγή καταγραφής λανθασμένων στοιχείων, έχει ορισθεί η πληρωμή των συλλεκτών να πραγματοποιείται με βάση τα σημεία συλλογής τα οποία εξυπηρετούν και όχι με βάση τα κιλά που συλλέγουν. Συνεπώς, δεν υπάρχει κίνητρο για αυξημένο βάρος των συλεχθέντων ποσοτήτων. Επιπροσθέτως, κατά την παραλαβή οι μπαταρίες ζυγίζονται

παρουσία του συνεργάτη, ο οποίος και υπογράφει ηλεκτρονικά για την παράδοση των μπαταριών, διασφαλίζοντας έτσι την αξιοπιστία των στοιχείων. Τέλος, οι συλλεγμένες ποσότητες επανελέγχονται κατά την παράδοσή τους στους αποθηκευτικούς χώρους της εταιρίας του συλλέκτη.

Για το 2021, το σύνολο των σημείων συλλογής έφτασε τα 64.109, με 2.139 νέα σημεία συλλογής. Εν αντιθέσει, το 2020, υπήρξαν 1.223 νέα σημεία συλλογής. Συνεπώς, ο αριθμός των νέων σημείων συλλογής παρουσίασε άνοδο κατά 74,9% εν συγκρίσει με το 2020. Τα 2.139 νέα σημεία συλλογής οδήγησαν σε αύξησης της τάξης του 3.4% εν σχέση με το 2020.

**4.3** Παρά τις δυσκολίες που παρουσιάζονται αναφορικά με την προσβασιμότητα σε νησιωτικές περιοχές και παρά του αυστηρούς κανόνες μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, η ΑΦΗΣ έχει συνάψει συνεργασία με εταιρίες μεταφοράς και συλλογής για πολλά από τα νησιά της Ελλάδος. Τα νησιά που εξυπηρετούνται από το δίκτυο των συλλεκτών που είναι τα: Κρήτη, Εύβοια, Κεφαλονιά, Κέρκυρα, Λευκάδα, Ζάκυνθος, Σαλαμίνα, Αίγινα, Πόρος, Λέρος, Ρόδος, Λέσβος, Λήμνος, Κως, Χίος, Κάλυμνος, Σάμος, Ικαρία, Θάσος. Για τα υπόλοιπα νησιά εκτός Ελλάδος όπου η προσβασιμότητα καθίσταται ακόμη πιο δυσχερής, οργανώνονται αποστολές μπαταριών μέσω της Κούριερ ACS προς τον Ασπρόπυργο, σε μονάδα συνεργαζόμενης εταιρίας της ΑΦΗΣ που αποτελεί τον κεντρικό χώρο αποθήκευσης και διαλογής των μπαταριών.

**4.4** Η ΑΦΗΣ δεν διαθέτει δικό της εξοπλισμό συλλογής. Συνεργάζεται με αδειοδοτημένες εταιρίες για την συλλογή και μεταφορά των μπαταριών.

**4.5** Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται οι συλλέκτες/μεταφορείς που συνεργάζονται με την ΑΦΗΣ:

**ΠΙΝΑΚΑΣ V – ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ**

<b>ΕΠΩΝΥΜΙΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>	<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ</b>	<b>ΤΗΛΕΦΩΝΟ</b>	<b>ΣΥΜΒΑΣΗ</b>
ECO TRANS ΕΠΕ	Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ, Ν. ΚΙΛΚΙΣ, Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ, Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ, Ν. ΠΕΛΛΑΣ	Σ.Σ. ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	2310 722500	21/05/2016-20/5/2019 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ
ENVIROCHEM ΑΕ	Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΚΤΗ ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ 58, ΠΕΙΡΑΙΑΣ	210 4280701	08/01/2019-31/12/2022
POLYECO ΑΕ	Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ, Ν. ΑΧΑΪΑΣ, Ν. ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙΑΣ, Ν. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ, Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ, Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ, Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ, Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ, Ν. ΑΡΤΑΣ, Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ, Ν. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ, Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ, Ν. ΖΑΚΥΝΘΟΥ, Ν. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ, Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ, Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ, Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ, Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ, Ν. ΧΑΝΙΩΝ, Ν. ΡΕΘΥΜΝΟΥ, Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ, Ν. ΡΟΔΟΥ, Ν. ΔΕΡΟΥ, Ν. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ, Ν. ΑΡΚΑΔΙΑΣ, Ν. ΗΛΕΙΑΣ, Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ, Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ	16 ΧΛΜ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	210 5530600	01/01/2020-31/12/2022
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ	Ν. ΛΕΣΒΟΥ, Ν. ΔΗΜΝΟΥ, Ν. ΧΙΟΥ, Ν. ΣΑΜΟΥ, Ν. ΙΚΑΡΙΑΣ, Ν. ΚΩ, Ν. ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΜΟΡΙΑ, ΛΕΣΒΟΣ	22510 31077	01/10/2019-30/09/2022
ΔΚ ΚΥΚΛΟΣ ΑΒΕΕ	Ν. ΔΡΑΜΑΣ, Ν. ΣΕΡΡΩΝ, Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ, Ν. ΞΑΝΘΗΣ, Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ, Ν. ΕΒΡΟΥ, Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ, Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ, Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ, Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6 ΧΛΜ ΔΡΑΜΑΣ-ΣΕΡΡΩΝ, ΔΡΑΜΑ	22510 81121	01/03/2011-31/12/2013 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ
ΜΠΑΡΣΙΝΙΚΑΣ	Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΒΙΟ.ΠΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	27210 63762	01/12/2013-31/12/2015 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ
COURIER	Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ, Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ (ΠΛΗΝ ΡΟΔΟΥ+ΔΕΡΟΥ), ΣΠΟΡΑΔΕΣ			
HELLENIC WASTE MANAGEMENT	Ν. ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ-ΦΥΡΑΣ	22860 22371	15/02/2017-15/02/2018 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΟΠΩΣ

**4.6** Στον παρακάτω πίνακα VI καταγράφονται οι χώροι προσωρινής αποθήκευσης από συνεργάτες της ΑΦΗΣ:

### ΠΙΝΑΚΑΣ VI – ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΜΟΡΙΑ,ΛΕΣΒΟΣ	22510 31077	01/10/2019 - 30/09/2022
ΔΚ.ΚΥΚΛΟΣ ΑΒΕΕ	6 ΧΛΜ ΔΡΑΜΑΣ - ΣΕΡΡΩΝ ,ΔΡΑΜΑ	25210 81121	01/03/2011-31/12/2013 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΗΣ
Α.ΜΠΑΡΣΙΝΙΚΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΒΙΟ.ΠΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	27210 63762	01/12/2013 - 31/12/2015 ΜΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΗΣ
ENVIROCHEM	ΑΚΤΗ ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ 58, ΠΕΙΡΑΙΑΣ	210 42 80 701	03/01/2019 - 02/01/2021
POLYECO ΑΕ	16 ΧΛΜ ΑΘΗΝΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	210 55 30 600	01/01/2020 - 31/12/2022

## 5. ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

**5.1** Το 2021 συλλέχθηκαν **636** τόνοι φορητών μπαταριών έναντι 601 τόνων το 2020 παρουσιάζοντας αύξηση κατά **5,8 %**. Η αύξηση επιτεύχθηκε εν μέρει στην σταδιακή χαλάρωση των μέτρων της πανδημίας στοχευμένη επικοινωνία και αποτελεσματικών δράσεων. Οι πηγές συλλογής/αποκομιδής μπαταριών είναι κατηγοριοποιημένες σε κατηγορίες όπως Σουπερμάρκετ, Αποσυναρμολογητές ΗΗΕ, Δήμους & φορείς, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Επιχειρήσεις, Εμπορικά καταστήματα, καταστήματα τηλεπικοινωνιών, Οικίες και λοιπά.

Ο παρακάτω πίνακας VII απεικονίζει τα κιλά συλλογής ανά έτος:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ VII – ΚΙΛΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Ποσότητα συλλογής (kg)</b>	609.886	601.170	636.067

Ο παρακάτω πίνακας VIII απεικονίζει αναλυτικά τα κιλά συλλογής ανά κατηγορία για το 2021 σε σχέση με το 2020:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ VIII – ΚΙΛΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>% 2020 vs 2021</b>
SUPERMARKET	163.975	175.780	+7,2%
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΤΕΣ ΗΗΕ	38.892	38.970	+0,2%
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ – ΟΤΑ	41.282	36.756	-10,9%
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ	32.574	45.115	+38,5%
ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	167.688	163.113	-2,7%
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	125.687	147.008	+16,9%
ΟΙΚΙΕΣ	460	339	-26,3%
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	30.712	29.236	-4,8%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>601.268</b>	<b>636.317</b>	<b>+5,8%</b>

\*σε κιλά

Από τον πίνακα VIII αξίζει να σημειωθεί ότι για το έτος 2021, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στις Επιχειρήσεις και τα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα. Αναφορικά με τα σχολεία, όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενη ενότητα, το 1<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Σχολικό Τουρνουά ανακύκλωσης μπαταριών απέδωσε σε δραστική αύξηση των τόνων συλλογής στην συγκεκριμένη κατηγορία. Ταυτόχρονα, οι Επιχειρήσεις οι οποίες ήταν

σε μεγάλο βαθμό κλειστές ή λειτουργούσαν με μερική/ολική τηλεργασία το 2020, κατά το σταδιακό άνοιγμά τους και την συνεχώς αυξανόμενη επιστροφή τους σε κανονικούς ρυθμούς, συγκέντρωσαν αρκετά περισσότερους τόνους μπαταριών το 2021.

**5.2** Στον παρακάτω πίνακα ΙΧ, αναγράφονται τα κιλά συλλογής ανά κατηγορία και ανά Περιφέρεια:

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΧ – ΚΙΛΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ & ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ	ΑΤΤΙΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
SUPERMARKET	6.433	94.155	7.077	3.393	3.078	8.156	27.371
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ		18.068	1.430			6.698	4.438
ΔΗΜΟΙ ΦΟΡΕΙΣ	2.026	17.752	399	1.400	543	1.977	5.367
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ	4.863	14.937	1.094	657	752	3.134	12.264
ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	6.131	74.912	8.406	2.583	3.154	9.007	28.067
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	3.793	71.425	3.745	976	1.458	4.435	20.142
ΟΙΚΙΕΣ		120	20			15	42
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	806	17.278	907	469	455	872	3.231
<b>Γενικό Άθροισμα</b>	<b>24.051</b>	<b>308.646</b>	<b>23.078</b>	<b>9.477</b>	<b>9.440</b>	<b>34.292</b>	<b>100.921</b>
	ΚΡΗΤΗ	ΝΗΣΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΝΗΣΙΑ ΙΟΝΙΟΥ	ΝΗΣΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	2021 Άθροισμα
SUPERMARKET	7.229	2.878	1.869	3.498	6.057	4.587	175.780
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	1.159	170			4.700	2.307	38.970
ΔΗΜΟΙ ΦΟΡΕΙΣ	2.180	617	473	1.909	1.171	943	36.756
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ	1.833	994	568	1.078	1.464	1.478	45.115
ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	7.399	3.353	2.963	5.863	6.714	4.562	163.113
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	6.199	3.216	2.345	4.565	19.090	5.622	147.008
ΟΙΚΙΕΣ	25	15		8		95	339
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	1.185	580	591	603	1.318	942	29.236
<b>Γενικό Άθροισμα</b>	<b>27.209</b>	<b>11.823</b>	<b>8.809</b>	<b>17.523</b>	<b>40.514</b>	<b>20.535</b>	<b>636.317</b>

**5.3** Η ΑΦΗΣ προωθεί, μετά τη διαλογή, το σύνολο των συγκεντρωθέντων μπαταριών προς τα αντίστοιχα εργοστάσια ανακύκλωσης. Η τελική ποσότητα των μπαταριών που ανακυκλώθηκε το 2021 ήταν 562 τόνοι καθώς δεν πραγματοποιήθηκε η τελευταία διασυνοριακή μεταφορά λόγω υπερβολικής αύξησης του τιμήματος από προμηθευτή εξωτερικού.

## 6. ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ Ή ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι φορητές μπαταρίες που συλλέχθηκαν, αποστάλθηκαν στα 4 εργοστάσια ανακύκλωσης και επεξεργασίας. Η GREENWEE εδρεύει στη Ρουμανία και διαχειρίζεται κατά βάση επικίνδυνες μπαταρίες, η SNAM στην Γαλλία και διαχειρίζεται μπαταρίες νικελίου-καδμίου ενώ τα υπόλοιπα δύο βρίσκονται στην Ελλάδα. Πιο συγκεκριμένα, το εργοστάσιο της Polyeco με έδρα τη Μάνδρα Αττικής δέχεται το μεγαλύτερο ρεύμα μη επικινδύνων μπαταριών προς ανακύκλωση, ενώ οι μπαταρίες μολύβδου παραδίδονται στο εργοστάσιο της ΜΕΤΠΛΑΣΤ. Η διασυνοριακή μεταφορά των αποβλήτων γίνεται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και περιλαμβάνει:

- Την έγγραφη συγκατάθεση διασυνοριακής μεταφοράς από το ΥΠΕΝ, όπως ορίζεται από τον κανονισμό 1013/06/EC και περιλαμβάνει τη συγκατάθεση όλων των εμπλεκόμενων αρχών (TFS). Ισχύει για έναν χρόνο, για προκαθορισμένο αριθμό μεταφορών και ολικής ποσότητας.
- Έγκριση από το Υπουργείο Οικονομικών για εξαγωγή υλικών άνευ αξίας.
- Τελωνειακές διαδικασίες και διαδικασίες λιμένα για την έγκριση φόρτωσης επικινδύνων αποβλήτων.
- Παρακολούθηση έως την άφιξη και αποδοχή από το εργοστάσιο ανακύκλωσης.
- Πιστοποίηση με τις ημερομηνίες και τις ποσότητες που ανακυκλώθηκαν από το εργοστάσιο επεξεργασίας την ΑΦΗΣ.
- Ενημέρωση των Ελληνικών αρχών μέσω της ετήσιας έκθεσης για τις μεταφορές του έτους και τις ποσότητες που ανακυκλώθηκαν.
- Πρότυπα των συμβάσεων επισυνάπτονται στο παράρτημα IV.

### 6.1

Όλα τα στοιχεία για την υπό-ενότητα αυτή βρίσκονται στα Συνημμένο 2.



## 6.2

Η ΑΦΗΣ διαθέτει διμερή σύμβαση με της POLYECO, η οποία περιλαμβάνει την αρχική επεξεργασία του συνόλου των συλλεχθέντων μπαταριών καθώς, και την ανακύκλωση των μη-επικινδύνων. Όσον αφορά τις επικίνδυνες μπαταρίες, υπάρχει συμφωνία, έλεγχος και έγκριση από την ΑΦΗΣ προς τα άλλα 3 εξειδικευμένα εργοστάσια ανακύκλωσης, ενώ οι συμβάσεις των είναι διμερείς και υπογράφονται από εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της ΑΦΗΣ.

Η σύμβαση της ΑΦΗΣ με την POLYECO βρίσκεται στο επισυναπτόμενο: Παράρτημα IVε: Πρότυπα Συμβάσεων με μονάδες επεξεργασίας.

## 6.3

Όλα τα στοιχεία για την υπό-ενότητα αυτή βρίσκονται στα Συνημμένα: 3<sup>α</sup>, 3<sup>β</sup>, 3<sup>γ</sup> & 3<sup>δ</sup>.

## 6.4

Όλα τα στοιχεία για την υπό-ενότητα αυτή βρίσκονται στα Συνημμένα: 4α και 4β.

## 6.5

Οι ποσότητες & ο τρόπος διάθεσης του υπολείμματος έχει καλυφθεί από τις παραπάνω υπό-ενότητες.

## 6.6

Αναφορικά με τα αποτελέσματα των μπαταριών που επεξεργάστηκαν από τα εργοστάσια το έτος 2021, στην GREENWEEE ανακυκλώθηκαν 21.660 κιλά. Παράλληλα, 32.100 κιλά μπαταριών μολύβδου-οξέως ανακυκλώθηκαν στο εργοστάσιο ΜΕΤΠΛΑΣΤ. 17.050 κιλά μπαταριών NIMH & NICD ανακυκλώθηκαν στο εργοστάσιο SNAM της Γαλλίας 491.610 κιλά ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΗ-ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ

μπαταριών ανακυκλώθηκαν στο εργοστάσιο της POLYECO, στην Μάνδρα, για ένα σύνολο 562.420 κιλών όπως εμφανίζεται από τον παρακάτω πίνακα:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ XI – ΑΝΑΚΥΚΛΟΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ 2021

ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΟΙΚΟΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ	ΕΚΑ
POLYECO	12/2/2021	21.660	GREENWEEE	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	200133
POLYECO	11/2/2021	5.700	METPLAST	ΜΟΛΥΒΔΟΥ- ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	29/3/2021	4.650	METPLAST	ΜΟΛΥΒΔΟΥ- ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	4/6/2021	5.680	METPLAST	ΜΟΛΥΒΔΟΥ- ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	6/8/2021	5.860	METPLAST	ΜΟΛΥΒΔΟΥ- ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	25/10/2021	5.890	METPLAST	ΜΟΛΥΒΔΟΥ- ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	21/12/2021	4.320	METPLAST	ΜΟΛΥΒΔΟΥ- ΟΞΕΩΣ	160601
POLYECO	15/12/2021	8.000	ENVIROCHEM- SNAM	NIMH	160602
POLYECO	15/12/2021	9.050	ENVIROCHEM- SNAM	NICD	160602
POLYECO		491.610	POLYECO ΜΑΝΔΡΑ	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	160604 & 160605
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>562.420</b>			

#### 7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

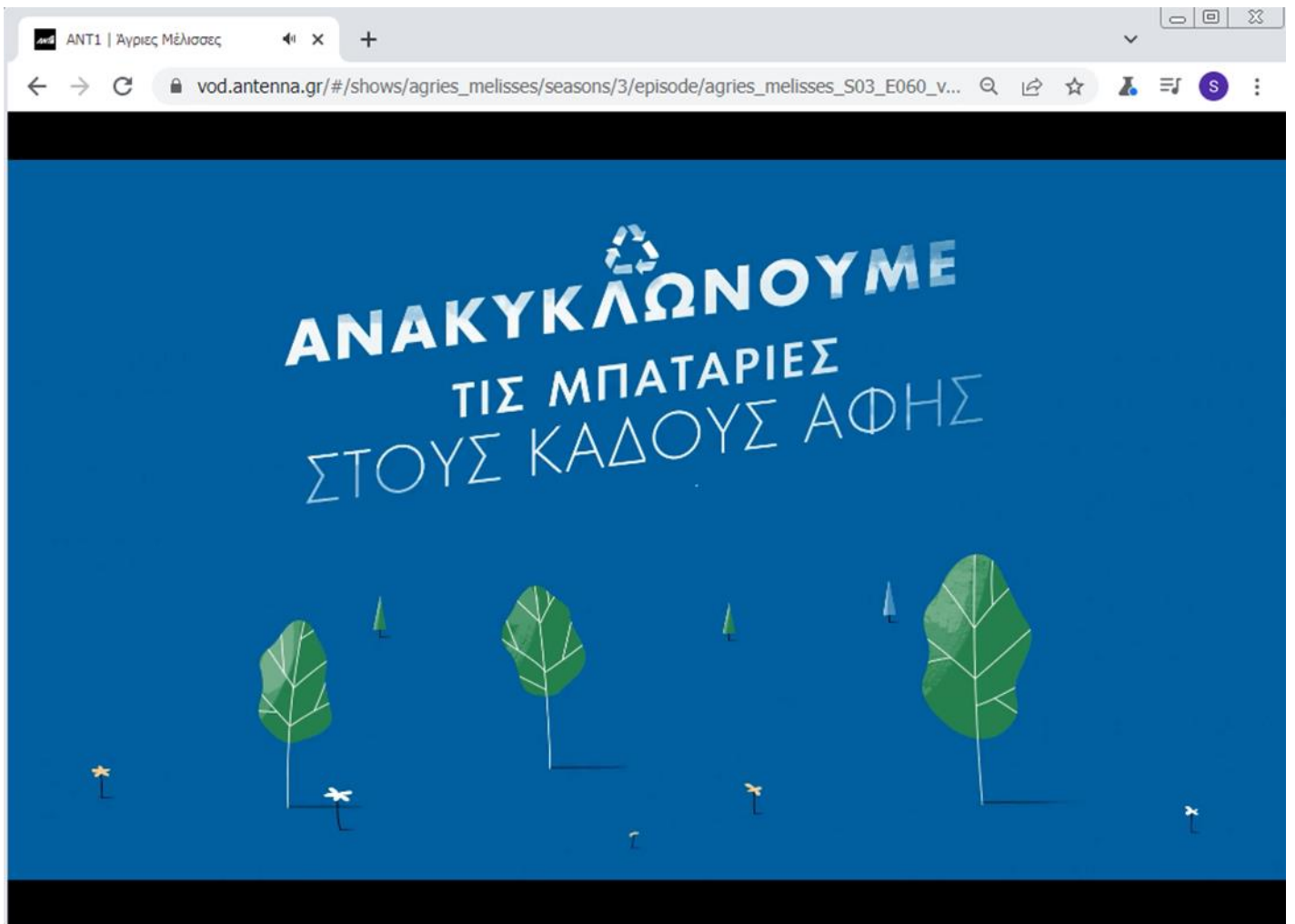
Το πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης περιλάμβανε μια σειρά από ενέργειες επικοινωνίας 360° που στόχευαν στην τακτική υπενθύμιση, καθώς και στην

κινητοποίηση και την αύξηση του αριθμού των πολιτών που ανακυκλώνουν τις μπαταρίες τους. Στο πρόγραμμα περιλήφθηκαν οι παρακάτω ενέργειες:

## **1. Τηλεοπτική καμπάνια & WebTV**

- ✓ *Ομάδες στόχευσης:* παιδικό και ενήλικο κοινό (ηλικίες 6-12 ετών & 18-65 ετών).
- ✓ *Εμβέλεια:* Το μήνυμα της ΑΦΗΣ προβλήθηκε και στα πραγματοποιήθηκε προβολή στις ψηφιακές πλατφόρμες των τηλεοπτικών καναλιών (WEB TV)
- ✓ *Διάρκεια:* 22/2 - 14/3/2021, 5 - 25/4/2021, 17 - 30/5/2021, 1 - 21/9/2021, 12 - 25/10/2021, 8 - 13/11/2021, 20 - 28/11/2021, 25 - 31/12/2021.
- ✓ *Κόστος:* 278.150 €
- ✓ *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* >2.350 GRP'S, με κάλυψη 75% F1+ 57% F3+ του κοινού & συχνότητα 4,7 φορές (OTS). Αξίζει να σημειωθεί πως ειδικά για το παιδικό κοινό δημιουργήθηκε τηλεοπτικό μήνυμα με ιδιαίτερα γραφικά, ώστε να ελκύει το ενδιαφέρον των παιδιών.





## 2. Digital Campaign

- ❖ *Ομάδες στόχευσης:* Ενήλικο κοινό (δηλαδή, 18-65 ετών, άνδρες & γυναίκες).
- ❖ *Εμβέλεια:* Το μήνυμα της ΑΦΗΣ προβλήθηκε και στα ψηφιακά μέσα επικοινωνίας (youtube), με έμφαση στα κοινωνικά δίκτυα (Facebook & Instagram). Επίσης, υπήρξε προβολή ειδικά διαμορφωμένου banner σε σελίδες με μεγάλη επισκεψιμότητα.
- ❖ *Διάρκεια:* Η προβολή στα ψηφιακά μέσα επικοινωνίας πραγματοποιούνταν ανά τακτικά bursts.
- ❖ *Κόστος:* 57.350 €
- ❖ *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Πάνω από 2.217.500 εμφανίσεις & περισσότερα από 1.547.740 clicks στο σύνολο των αναρτήσεων στο διαδίκτυο.

### Banners:



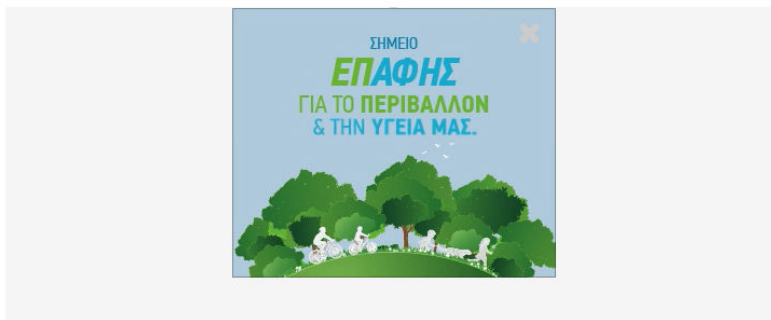


διεθνώς κυρωμένη σύμβαση του ελληνικού κράτους» τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης και απευθυνόμενος στον Αλέξη Τσίπρα, είπε: «Η συμφωνία με τις ΗΠΑ ανανεωνόταν ετησίως. Εσείς στα τέσσερα χρόνια πετύχατε καμία βελτίωση; Ρωτώ και πάλι. Εάν είσαστε πρωθυπουργός σε 5 χρόνια από τώρα θα καταγγείλετε τη συμφωνία αυτή; Μου έκανε πολύ εντύπωση η επίκληση δηλώσεων Ρώσων αξιωματούχων σε αυτή την συγκυρία, απολύτως ταυτιζόμενος με έναν πολιτικό αρχηγό ο οποίος δεν είναι στην αίθουσα, τον κ. Βελόπουλο».

Και ο πρωθυπουργός ολοκλήρωσε την τριτολογία του λέγοντας: «Είμαι υπερήφανος να ηγούμαι μιας παράταξης της οποίας ο ιδρυτής Κωνσταντίνος Καραμανλής τη δεκαετία του '70 είχε πει κάτι το οποίο ισχύει στο ακέραιο, "ανήκομεν εις την Δύσιν", είτε σας αρέσει είτε όχι».

### Η δευτερολογία Μητσοτάκη

Στη δευτερολογία του ο Κυριάκος Μητσοτάκης απάντησε σε όσα ανέφερε ο Αλέξης Τσίπρας.



## Facebook:

Με τις παραπάνω ενέργειες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και τις αναρτήσεις (posts) στο Facebook, το πρόγραμμα ανακύκλωσης μπαταριών γνωστοποιήθηκε σε ένα ευρύ φάσμα των ηλικιακών ομάδων της Ελλάδας, με αποτέλεσμα να επικυρωθεί η εικόνα και το κύρος της ΑΦΗΣ σε νεαρότερες κυρίως ηλικίες και παράλληλα να ενημερωθεί το κοινό μέσω ενός φιλικού, διασκεδαστικού και διαδραστικού μέσου.

Ωρα για τα καθιερωμένα ψώνια στο supermarket και πάντοτε τσεκάρεις ότι έχεις μαζί σου όλα τα απαραίτητα: κλειδιά, κινητό, πορτοφόλι αλλά και χρησιμοποιημένες μπαταρίες για να τις ανακυκλώσεις στους ειδικούς κάδους ανακύκλωσης μπαταριών! Εσύ τι δεν ξεχνάς να πάρεις μαζί όταν πηγαίνεις στο supermarket; Ψήφισε με το αντίστοιχο reaction!



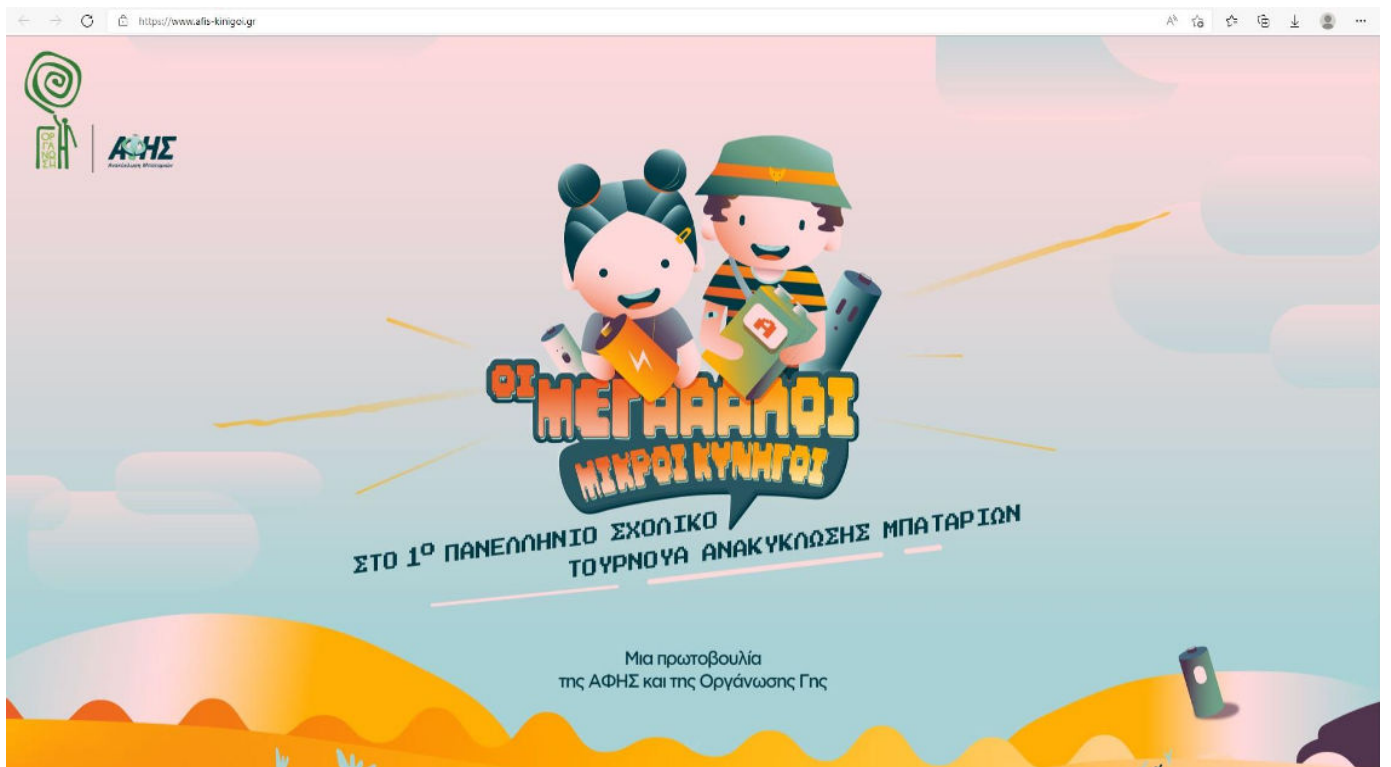
Εσύ τι δεν ξεχνάς να πάρεις μαζί όταν πηγαίνεις στο supermarket;





### 3. 1<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Σχολικό Τουρνουά Ανακύκλωσης μπαταριών

- *Ομάδες στόχευσης:* παιδικό κοινό (ηλικίες 6-12 ετών)
- *Εμβέλεια:* microsite ΑΦΗΣ εντός της κύριας ιστοσελίδας μας [www.afis.gr](http://www.afis.gr), εκπαιδευτικά βίντεο στο YouTube & εκπαιδευτικό/ενημερωτικό υλικό αναφορικά με τον διαγωνισμό και την ανακύκλωση (παιχνίδια, αφίσες & φυλλάδια, μπρελόκ, κασετίνες, τσάντες, t-shirt). Συνεπώς, η εμβέλεια είναι Πανελλαδική (με συμμετοχή άνω των 1.200 σχολείων) & με ταυτόχρονα παρουσία της ΑΦΗΣ σε online & offline μέσα.
- *Διάρκεια:* Το σχολικό Τουρνουά θα έχει την ισχύ του σχολικού έτους 2021-2022 (και πιο συγκεκριμένα, Από τέλη Οκτωβρίου έως και μέσα Μαΐου). Την ίδια περίοδο, η ενότητα του microsite βρίσκεται τοποθετημένη σε εμφανές σημείο στην κύρια ιστοσελίδα της εταιρείας.
- *Κόστος:* 36.870 € εντός του 2021.
- *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Το σχολικό Τουρνουά της ΑΦΗΣ θα ολοκληρωθεί μέσα Μαΐου του επόμενου έτους & προβλέπεται οι 5 πρώτοι νικητές-σχολεία ανάλογα με την κατηγοριοποίησή τους να κερδίσουν ένα από τα μεγάλα βραβεία. Το 1<sup>ο</sup> σχολείο-νικητής κάθε κατηγορίας, θα κερδίσει ένα rubber floor για το προαύλιο του σχολείου του. Ο 2<sup>ος</sup> νικητής κάθε κατηγορίας, θα κερδίσει μια αναδιαμόρφωση σχολικής αίθουσας (λάπτοπ, ηχεία, κλπ) καθώς επίσης, τα πρώτα πέντε σχολεία-νικητές σε κάθε κατηγορία, θα κερδίσουν και ένα μπλουζάκι ΑΦΗΣ για ενθάρρυνση ανακύκλωσης. Στο πλαίσιο των Δημοτικών Σχολείων, το σχολικό Τουρνουά στοχεύει σε αύξηση του ποσοστού συλλογής τουλάχιστον 20% συγκριτικά με την προηγούμενη σχολική χρονιά.



ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ ΜΙΚΡΟΙ ΚΥΝΗΓΟΙ

ΣΤΟ 1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΤΟΥΡΝΟΥΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Μια πρωτοβουλία της ΑΦΗΣ και της Οργάνωσης Γης.

Το κυνήγι ξεκίνησε! Βοηθήστε το σχολείο σας να ανακυκλώσει τις περισσότερες μπαταρίες, κερδίστε τα **μεγάλα έπαθλα** και τον τίτλο των Μεγαλύτερων-μικρών κυνηγών της Ελλάδας!

Για πληροφορίες και στοιχεία που θα σας κάνουν να ξεχωρίσετε, μπειτε στο [www.afis-kingo.gr](http://www.afis-kingo.gr) ή σκανάρετε το QR code.

Τώρα γνωρίζεις όλα όσα χρειάζεσαι για να γίνεις και εσύ ένας

## ΜΕΓΑΛΑΡΟΣ ΜΙΚΡΟΣ ΚΥΝΗΓΟΣ



**ΑΦΗΣ**  
Ανακύκλωση Μπαταριών

Για να μάθεις ακόμα περισσότερα μίες στο [www.afis-kinigoi.gr](http://www.afis-kinigoi.gr), κατέγρασε το αποκλειστικό υλικό που θα βρεις εκεί και βοήθησε το σχολείο σου να βγει πρώτο.



Μια πρωτοβουλία της ΑΦΗΣ και της Οργάνωσης Γ.Π.

## ΟΙ ΜΕΓΑΛΑΡΟΙ ΜΙΚΡΟΙ ΚΥΝΗΓΟΙ

**ΣΤΟ 1<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΤΟΥΡΝΟΥΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ**

*Ανακάλυψε πολύτιμες πληροφορίες για την ανακύκλωση των χρησιμοποιημένων μπαταριών και βοήθησε το σχολείο σου να ξεχωρίσει.*



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΚΥΝΗΓΟΥΣ:

**ΕΣΥ ΞΕΡΕΙΣ ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΣΤΗΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ;**

Είναι δοχεία που μέσω τους κρατάνε κλεισμένη την ενέργεια. Μπορεί να τις ξέρεις και σαν μπαταρίες. Είναι Κόλινδροι, Τετράγωνα, ακόμα και Κουμμά! Αυτές κυνηγός, Μεγάλες και μικρές, Περιμένεις να αδειάσουν, τις μαζεύεις και τις πας για ανακύκλωση στον κώδο ΑΦΗΣ του σχολείου σου.



**ΣΤΟ ΚΥΝΗΓΙ ΑΥΤΟ ΕΧΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΑΧΟΥΣ.**

Γονείς, δάσκαλοι, φίλοι. Όλοι βοηθούν στο κυνήγι. Ο μεγαλύτερος σύμμαχος σου: Ο Mr. Batt. Όταν εσύ έχεις απορίες, αυτός έχει τις απαντήσεις οκρέ στο βίντεό του στο [www.afis.gr](http://www.afis.gr) το να πατήσεις play.

**ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΚΑΘΕ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΑΣ ΘΗΣΑΥΡΟΣ. ΣΕ ΑΥΤΗ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΥΟ!**

**1/ Ένα καθαρό και υγιές περιβάλλον.**  
Τι σχέση έχουν οι μπαταρίες με το περιβάλλον; Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες δεν είναι ποτέ εντελώς άδεις. Αν πεταχτούν στο κάμαρικό, οι βλαβερές ουσίες που έχουν μέσω τους περνούν στο έδαφος και το νερό. Από εκεί περνούν στα φυτά, μετά στα ζώα και τέλος καταλήγουν στην τροφική αλυσίδα, δηλαδή στο πιάτο μας. Γι' αυτό είναι σημαντικό να τις συλλέγουμε και να τις οδηγούμε στους κώδους ΑΦΗΣ!

**2/ Μεγάλα έπαθλα!**  
Rubber floor για το προαύλιο / Τεχνολογικός εξοπλισμός για τη διαμόρφωση αθουσας εκδηλώσεων / Μηλούζακα Ενθάρρυνσης Ανακύκλωσης!





#### 4. Outdoor: Ντύσιμο αστικών λεωφορείων ΟΣΥ

- *Ομάδες στόχευσης:* ενήλικο κοινό.
- *Εμβέλεια:* κοινό που χρησιμοποιεί τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, παράλληλα με τους διερχόμενους από τα σημεία στην Αθήνα.
- *Διάρκεια:* 15 - 31/12/2021
- *Κόστος:* 18.000 €
- *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* ‘Ντύθηκαν’ 30 λεωφορεία. Το κοινό καθ’ όλη τη διάρκεια παραμονής του πίσω από τα εν λόγω οχήματα, βρισκόταν εκτεθειμένο στο μήνυμα της ΑΦΗΣ.



## 5. Πιλοτικό πρόγραμμα αποστολής και τοποθέτησης μεταλλικών κάδων ΑΦΗΣ σε Δήμους Βριλησίων και Πεντέλης.

- *Ομάδες στόχευσης:* το ευρύ κοινό (πολίτες όλων των ηλικιών)
- *Εμβέλεια:* κεντρικά σημεία των δύο δήμων (πλατείες, κεντρικοί δρόμοι, πάρκα).
- *Διάρκεια:* Οι μεταλλικοί κάδοι ΑΦΗΣ βρίσκονται τοποθετημένοι σε 90 σημεία, σύνολο, στους δήμους Βριλησίων και Πεντέλης, σε εμφανή και κεντρικά σημεία ώστε να υπάρχει εύκολη και άμεση πρόσβαση από κάθε πολίτη, οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας, κάθε μέρα. Συνεπώς, καθημερινά το κοινό που τοποθετεί φορητές μπαταρίες στους μεταλλικούς κάδους ΑΦΗΣ. Οι κάδοι θα παραμείνουν στα σημεία που τα τοποθέτησαν οι δύο δήμοι, όπως οι κάδοι ΑΦΗΣ που βρίσκονται στα πάνω από 70.000 σημεία συλλογής σε όλη την Ελλάδα.
- *Κόστος:* 8.680 €
- *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* Το πρόγραμμα συνεχίζει και τρέχει κανονικά, καθώς δεν έχει έρθει το πέρας ενός σεβαστού χρονικού διαστήματος (περίπου 6 μηνών) ώστε να αναμένεται να έχουν γεμίσει οι μεταλλικοί κάδοι ΑΦΗΣ. Πάντως, οι πρώτες ενδείξεις είναι αποθαρρυντικές, καθώς οι διερχόμενοι πετάνε οτιδήποτε υλικό συσκευασίας που το περιεχόμενο του καταναλίσκεται στη διαδρομή.



## 6. Πιλοτική συνεργασία με τον περιβαλλοντικό φορέα NoWaste21 προς υλοποίηση του περιβαλλοντικού προγράμματος «ΕΠΑΓΩΓΗ».

- ❖ *Ομάδες στόχευσης:* παιδιά δημοτικού (6-12 ετών)
- ❖ *Εμβέλεια:* Επιλεγμένα δημοτικά σχολεία, Πιο συγκεκριμένα, δημοτικά Σχολεία του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης και Αγίου Δημητρίου, καθώς και το Ειδικό Εργαστήριο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης Αγίου Δημητρίου και το Δημοτικό Σχολείο Κωφών και Βαρήκων του Δήμου Αργυρούπολης.
- ❖ *Διάρκεια:* 1 σχολικό έτος
- ❖ *Κόστος:* 2.000 €
- ❖ *Ποιοτικά & Ποσοτικά αποτελέσματα:* ενημέρωση των μαθητών για διαλογή στην πηγή των απορριμμάτων – συμπεριλαμβανομένων και των μπαταριών & αύξηση των ποσοστών συλλογής στα σχολεία. Σκοπό είχε την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση, κυρίως των μαθητών Α΄ Βάθμιας εκπαίδευσης. Απώτερος σκοπός αποτελεί η επέκταση του προγράμματος και στους υπόλοιπους δήμους της χώρας.

## 8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

**8.1 Χωροθέτηση σημείων συλλογής:** Οι τοποθετήσεις κάδων πραγματοποιούνται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία: Στην ιστοσελίδα [www.afis.gr](http://www.afis.gr) υπάρχει η «Αίτηση δωρεάν κάδου» όπου ο συνεργάτης μας συμπληρώνει τα στοιχεία του. Τα στοιχεία που συμπληρώνονται χρησιμοποιούνται για το άνοιγμα επαφής στο λογισμικό μας, όπου καταγράφονται τα δεδομένα του συνεργάτη, ο αριθμός και η ημερομηνία αποστολής των κάδων, το είδος του κάδου, οι ποσότητες και οι ημερομηνίες παραλαβών μπαταριών. Τα συγκεκριμένα αιτήματα καταχωρούνται καθημερινά στη

web based πλατφόρμα μας και οι συνεργάτες μας χρησιμοποιούν την ίδια πλατφόρμα ώστε να λαμβάνουν και να διαχειρίζονται τα αιτήματα (POLYECO). Η κάθε αποστολή κάδου αριθμείται σαν ξεχωριστή παραγγελία και η εκτέλεσή της παρακολουθείται με βάση τις αντίστοιχες ενημερώσεις τις οποίες πραγματοποιεί η εταιρεία POLYECO. Στις ενημερώσεις καταγράφονται η ημερομηνία παράδοσης του κάδου και ο αριθμός του αποδεικτικού παράδοσης. Η αποστολή των κάδων πραγματοποιείται εντός 5 ημερών για τις αστικές περιοχές και εντός 10-15 ημερών στην περιφέρεια. Τα κριτήρια επιλογής συνεργατών περιλαμβάνουν κυρίως σουπερμάρκετ, δήμους, δημόσιους φορείς, εκπαιδευτικά ιδρύματα, εμπορικά καταστήματα, επιχειρήσεις, τράπεζες, νοσοκομεία, στρατιωτικές μονάδες, φαρμακεία, καταστήματα τηλεπικοινωνιών κ.ά. Σε περιπτώσεις καταστροφής ή απώλειας του κάδου ο συνεργάτης επικοινωνεί με την ΑΦΗΣ για την αποστολή νέου κάδου. Επίσης, μπορεί να στείλει ηλεκτρονικά το αίτημά του μέσω της σελίδας μας [www.afis.gr](http://www.afis.gr) η οποία είναι συνδεδεμένη και στέλνει άμεσα τις εντολές στην πλατφόρμα μας. Οι κάδοι οι οποίοι έχουν υποστεί καταστροφή διαγράφονται από τα πάγια, και οδηγούνται προς ανακύκλωση. Η παρακολούθηση των σημείων συλλογής γίνεται μέσω στατιστικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από τα δεδομένα που είναι καταχωρημένα στη Web based πλατφόρμα. Συγκεκριμένα, πληροφορίες σχετικά με τις ποσότητες συλλογής ανά σημείο, ανά κατηγορία και ανά γεωγραφική περιοχή επεξεργάζονται ώστε να αξιολογούμε σημεία τα οποία δεν κατατάσσονται στα αποδοτικά σε σχέση με τον μέσο όρο της κατηγορίας και της περιοχής έτσι ώστε να υλοποιήσουμε δράσεις προς βελτίωση.

Το 2021, η ΑΦΗΣ ξεκίνησε η συνεργασία με την εταιρεία CITIPOST, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων & μεταξύ άλλων αναλαμβάνει τη διαχείριση Κινητών Πράσινων Σημείων (ΚΠΣ) σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής και ΟΤΑ. Τα Κινητά Πράσινα Σημεία είναι ειδικά διαμορφωμένα

οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για την συλλογή υλικών προς ανακύκλωση, συμπεριλαμβανομένων φορητών ηλεκτρικών στηλών & συσσωρευτών. Οι φορητές μπαταρίες που συγκεντρώνονται από τα οχήματα της Citipost θα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις της Citipost, οι οποίες λειτουργούν ως σημείο συλλογής της ΑΦΗΣ, όπως κάθε άλλο σημείο στην web based πλατφόρμα της ΑΦΗΣ.

**8.2 Οργάνωση συλλογής και μεταφοράς:** Η οργάνωση συλλογής των φορητών μπαταριών γίνεται ως ακολούθως: Οι συνεργάτες των σημείων ενημερώνουν την ΑΦΗΣ, είτε ηλεκτρονικά είτε τηλεφωνικά, όταν ο κάδος τους γεμίσει προκειμένου να οργανωθεί η αποκομιδή των. Το αίτημα για παραλαβή μπαταριών από τα σημεία συλλογής καταχωρείται είτε τηλεφωνικά είτε ηλεκτρονικά, ακόμη και μέσω αυτομάτου τηλεφωνητή. Τα αιτήματα για παραλαβή καταχωρούνται στην ειδικά διαμορφωμένη web based πλατφόρμα μας σε ημερήσια βάση και κατανέμονται αυτόματα στην πλατφόρμα του συλλέκτη και στην ειδική εφαρμογή κινητού των οδηγών του, που καλύπτουν τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή. Οι συλλέκτες ενημερώνονται για τα νέα αιτήματα καθημερινά σε πραγματικό χρόνο, αφού χρησιμοποιούν πλέον την ίδια web based πλατφόρμα με την ΑΦΗΣ. Εφόσον έχουν ολοκληρωθεί οι παραλαβές μπαταριών βάσει των αιτημάτων, οι καρτέλες των σημείων συλλογής με τα στοιχεία παραλαβής ενημερώνονται αυτόματα. Στις ενημερωμένες καρτέλες καταγράφονται τα απαραίτητα στοιχεία των συλλογών, όπως ημερομηνία συλλογής, κιλά συλλογής και ο αριθμός του Εντύπου Αναγνώρισης. Ο χρόνος που απαιτείται από την ημερομηνία ειδοποίησης μέχρι τη συλλογή των μπαταριών έχει προβλεφθεί έως 5 ημέρες για το νομό Αττικής & Θεσσαλονίκης και έως 15 ημέρες για τις υπόλοιπους νομούς της περιφέρειας. Για την αποφυγή καταγραφής λανθασμένων στοιχείων, έχει ορισθεί η πληρωμή των συλλεκτών να πραγματοποιείται με βάση τα σημεία συλλογής τα οποία εξυπηρετούν και όχι με βάση τα κιλά που συλλέγουν. Συνεπώς, δεν υπάρχει κίνητρο



για αυξημένο βάρος των συλεχθέντων ποσοτήτων. Επίσης, κατά την παραλαβή οι μπαταρίες ζυγίζονται παρουσία του συνεργάτη, ο οποίος και υπογράφει για την παράδοση των μπαταριών, διασφαλίζοντας έτσι την αξιοπιστία των στοιχείων. Τέλος, οι συλλεγμένες ποσότητες επανελέγχονται κατά την παράδοσή στους αποθηκευτικούς χώρους της εταιρίας του συλλέκτη.

**8.3 Κέντρα επεξεργασίας:** Η Συλλογή των μπαταριών γίνεται μέσω των 70.000 κάδων της ΑΦΗΣ εντός 48 ωρών από την ψηφιοποιημένη εντολή αδειάσματος εντός των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης και μιας εβδομάδας από την υπόλοιπη Ελλάδα. Αφού ζυγισθούν στο κάθε σημείο παραλαβής των 8 αδειοδοτηθέντων συλλεκτών μας, εκδίδεται το Έντυπο Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και οι ποσότητες/λεπτομέρειες εισάγονται αυτόματα στη ψηφιακή πλατφόρμα της ΑΦΗΣ για λόγους διαφάνειας και εγκυρότητας των στατιστικών δεδομένων. Οι ενσωματωμένες μπαταρίες σε ΗΗΕ αποσυναρμολογούνται σε ειδικές εγκεκριμένες μονάδες πριν οδηγηθούν προς έλεγχο στη αποθήκευση. Οι συνολικές ποσότητες ανά δρομολόγηση επαναζυγίζονται στις εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης των Συλλεκτών πριν παραδοθούν στην κεντρική μονάδα αποθήκευσης και διαλογής προς επεξεργασία και ανακύκλωση. Με τη παραλαβή τους ζυγίζονται και διαχωρίζονται σε Επικίνδυνες και Μη Επικίνδυνες. Οι Μη Επικίνδυνες αποστέλλονται στην εγχώρια Μονάδα Επεξεργασίας & Ανακύκλωσης, ενώ οι Επικίνδυνες διαχωρίζονται σε Λιθίου μόλυβδου και λοιπές (νικελίου-καδμίου, νικελίου-μετάλλου-ιριδίου). Οι του Λιθίου αφού αδρανοποιηθούν, ανασυσκευάζονται και τοποθετούνται σε κατάλληλες συσκευασίες κατά ADR προς Διασυνοριακή μεταφορά σε εργοστάσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περαιτέρω επεξεργασία και ανάκτηση μετάλλων. Οι μόλυβδου φεύγουν σε εγχώρια μονάδα ανακύκλωσης. Αναφορικά με τις μπαταρίες που παραλαμβάνονται, ανακυκλώνονται όλες, δίχως εξαιρέσεις.

## 9. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### 9.1

#### ΠΙΝΑΚΑΣ XII – ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΣΟΔΩΝ & ΕΞΟΔΩΝ 2021

	<b>2020</b>	<b>2021</b>
ΑΓΟΡΑ (ΤΟΝΟΙ)	1.850	2.872
ΣΥΛΟΓΗ (ΤΟΝΟΙ)	601	636
ΣΥΛΛΟΓΗ (%)	32,5	22,1
<b>ΕΣΟΔΑ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ('000 €)</b>	<b>1.695,0</b>	<b>4.560,9</b>
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	295,6	304,7
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	482,3	491,5
ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ	19,0	21,4
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	24,5	36,3
ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ	28,2	42,9
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	316,8	323,2
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ	22,6	23,0
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ & ΛΟΙΠΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	159,5	156,9
ΕΙΣΦΟΡΑ ΕΟΑΝ 2%	69,9	91,2
ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	1,0	11,6
ΠΡΟΒΟΛΗ & ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	288,6	434,4
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΕΠΙΣΦΑΛΛΕΙΩΝ	0	0
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ	24,3	17,7
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.732,3	1.955,2
ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ	84,3	2.670,2
ΕΙΔΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	2.502,7	5.172,2
ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ & ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	1.046,3	2.614,2
Σ&Α (€/kg)	1,75	1,72

\*σε '000 €

Επιπροσθέτως, τα συνολικά έσοδα για το 2021 διαμορφώθηκαν στα 4.625,4 εκατ. €. Εντός αυτών, περιλαμβάνονται οι Εισφορές Υπόχρεων (ο κύκλος εργασιών), Λοιπά έσοδα & κέρδη (τέλος συμμετοχής στο σύστημα & αναστροφή προβλέψεων από επισφαλείς πελάτες) καθώς και οι πιστωτικοί τόκοι.

Όπως φαίνεται από τον πίνακα XII, τα διοικητικά έξοδα αυξήθηκαν το 2020 κατά 9,1 χιλ. €.

- Αποκλίσεις σε σχέση με την προηγούμενη χρήση: Όπως έχει αναφερθεί σε προηγούμενες ενότητες, λόγω του αριθμού των Υπόχρεων που αυξήθηκαν κατακόρυφα υπήρξε αύξηση της αγοράς και κατ' επέκταση των εσόδων Εισφορών Υπόχρεων της ΑΦΗΣ. Ταυτόχρονα, τα Διοικητικά Έξοδα συγκρατήθηκαν στα ίδια επίπεδα με τις αδιάκοπες προσπάθειες εξ' ορθολογισμού. Τέλος, οι εντατικοποιημένες και στοχευμένες δράσεις επικοινωνίας 360° καθώς και οι δράσεις σε νέα μέσα επικοινωνίας (όπως, για παράδειγμα το ντύσιμο των λεωφορείων) οδήγησαν σε υψηλότερα έξοδα Διαφήμισης εν σχέση με το 2020.
- Αποκλίσεις σε σχέση με τον προϋπολογισμό: Τα έσοδα Εισφορών ήταν περίπου 400 χιλ. € υψηλότερα από τα προϋπολογισθέντα.

## 9.2

- ✓ Αποθεματικό – Χρηματικά Διαθέσιμα & τρόπος επένδυσης των: Το Αποθεματικό αυξήθηκε λόγω της δραστηκής αύξησης των εισφορών από 1/1/2021. Η αύξηση αυτή θα επανεπενδυθεί σε επικοινωνιακές δράσεις και ενέργειες ενθάρρυνσης αναφορικά με την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης.
- ✓ Επισφαλείς πελάτες & προβλέψεις επισφαλών & επίδικων πελατών: Έχουν απομειωθεί σημαντικά & αναφέρονται πιο αναλυτικά στο Συνημμένο 5.

✓ Προβλέψεις για πιθανές υποχρεώσεις: Είναι πλήρως καλυμμένες.

**9.3** Οι Λογιστικές Καταστάσεις βρίσκονται στο Συνημμένο 6.

**9.4** Το Ισοζύγιο Γενικού Καθολικού βρίσκεται στο Συνημμένο 7. Να σημειωθεί αποτελεί προσωρινό Ισοζύγιο καθώς αναμένεται έγκριση της εγγραφής του φόρου από τους ορκωτούς λογιστές.

**9.5** Το Μητρώο Παγίων βρίσκεται στο Συνημμένο 8.

**9.6** Μετά την πρόσφατη μείωση των εισφορών στην κατηγορία των ενσωματωμένων από 1/7/21, δεν προβλέπεται δυνατότητα μείωσης των στον βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, λόγω:

- ✓ Εντατικοποίησης της διαφημιστικής δαπάνης και δράσεων
- ✓ Σημαντικής αύξησης του κόστους συλλογής λόγω πληθωρισμού.

## **10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ**

Η επικοινωνιακή πολιτική του έτους 2022, αποτελείται από τρεις βασικούς

πυλώνες: την ευαισθητοποίηση του κοινού, την ενημέρωση και την

ενεργοποίησή του. Για την επίτευξη του υπερ-αισιόδοξου στόχου συλλογής, σημαντικό κομμάτι των Αποθεματικών θα επενδυθεί σε συστηματικές και στοχευμένες δράσεις ενημέρωσης, αφύπνισης και ευαισθητοποίησης της κοινωνίας:

Η επικοινωνία 360° που έχει προγραμματιστεί περιγράφονται παρακάτω:

- ❖ Έντονη και στοχευμένη τηλεοπτική διαφήμιση με την δημιουργία 2 νέων TVC

- ❖ Υποστηρικτική δράση digital εργαλείων με Web TV, YouTube, Programmatic videos και Banners
- ❖ Υπαίθρια, outdoor διαφήμιση (back wrap σε λεωφορεία σε επιπλέον πόλη & συνολικό “ντύσιμο” λεωφορείων και τραμ, πινακίδες τρόλεϊ, σταθμών μετρό)
- ❖ Εναλλακτικές διαδραστικές ενέργειες και digital activations με quiz, κοινωνικά μηνύματα και advertorials στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Οι προγραμματισμένες δράσεις είναι οι ακόλουθες:

- ❖ Χαρτογράφηση κάδων ΑΦΗΣ, Πανελλαδικά & συνδυαστική χρήση εφαρμογής κινητού τηλεφώνου το οποίο θα λειτουργεί ως ένα σύστημα ανταπόδοσης με τον πολίτη.
- ❖ Συνέχιση του 1ου Πανελληνίου Σχολικού Τουρνουά ανακύκλωσης μπαταριών (σε δημόσια & ιδιωτικά Δημοτικά της Ελλάδας)
- ❖ Συνεργασία με retailers ή προμηθευτές σε πρόγραμμα ανταπόδοσης με κάθε ανακύκλωση μπαταριών ή δωρεά στο “Χαμόγελο του Παιδιού”.
- ❖ Δώρα, βραβεία & έντυπο ενημερωτικό υλικό σχολικών & μαθητικών διαγωνισμών
- ❖ Συμμετοχή σε εκθέσεις (Verdetek κ.ά.) και συνέδρια
- ❖ Μασκότ «Mr. Batt» για σχολικές εκδηλώσεις
- ❖ Δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων της ΑΦΗΣ προς όλους τους συνεργάτες, φορείς και υπόχρεους με σκοπό να τονισθεί η συνεισφορά τους και η ενεργή συμμετοχή τους στο πρόγραμμα ανακύκλωσης της ΑΦΗΣ.
- ❖ Περαιτέρω βελτίωση της συνεργασίας με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Υπουργεία, υπόχρεους, Δήμους, επιχειρήσεις, συνεργάτες κ.α.).

- ❖ Επαναπροσέγγιση της συνεργασίας με τα ΚΔΑΥ για συγκέντρωση και παράδοση μπαταριών από το υπολείμματα των αποβλήτων που προορίζονται για τους ΧΥΤΑ.

Να τονισθεί ότι ιδιαίτερα σημαντική είναι η άμεση εντός 48ώρου ανταπόκρισή μας σε οποιοδήποτε αίτημα συνεργατών, πολιτών και υπόχρεων, προκειμένου να εδραιώσουμε την αξιοπιστία, την εικόνα, την αποτελεσματικότητα και τη συνέπεια της εταιρείας μας.

Σχετικά με τον προϋπολογισμό του 2022, στο κόστος ανακύκλωσης αναμένεται αύξηση του λόγω του συνεχώς αυξανόμενου ποσοστού μπαταριών λιθίου στο μίγμα της συνολικής ποσότητας ανακυκλωμένων μπαταριών.

### ΠΙΝΑΚΑΣ XIII – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2022

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
ΑΓΟΡΑ (ΤΟΝΟΙ)	2.872	2.630
ΣΥΛΛΟΓΗ (ΤΟΝΟΙ)	636	760
ΣΥΛΛΟΓΗ (%)	22,1	28,9
ΕΣΟΔΑ ΕΙΣΦΟΡΩΝ	4.560,9	3.800
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.625,4	3.805
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	304,7	425
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	491,5	696
ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ	21,4	29
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	36,3	49
ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ	42,9	64

ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	323,2	542
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ	23,0	30
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ & ΛΟΙΠΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	156,9	170
ΕΙΣΦΟΡΑ ΕΟΑΝ 2%	91,2	76
ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	11,6	350
ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ & MOBILE/REWARDING APP	-	190
ΠΡΟΒΟΛΗ & ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	434,4	1.240
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΕΠΙΣΦΑΛΕΙΩΝ	0	50
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ	17,7	35
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.955,2	3.946
ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ	2.670,2	-141
ΕΙΔΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	5.172,2	5.081,0
ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ & ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	2.614,2	2.400
Σ&Α (€/kg)	1,72	2,08

\*σε '000 €

## 11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Δεν υπάρχουν καταγγελίες από τρίτους στο σύστημα.

## 12. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

### ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΗ

- Παρά το γεγονός ότι από το 2021, η ΑΦΗΣ δεν βασίζεται πλέον σε εκτιμήσεις για την αγορά των ενσωματωμένων μπαταριών αλλά σε πραγματικά στοιχεία, οι ποσότητες

που είναι διαθέσιμες από τους αποσυναρμολογητές των ΑΗΗΕ ισοδυναμούν με μόλις το 6,9% του συνολικού όγκου συλλογής. Συνεπώς, είναι εμφανές πως το μεγαλύτερο μέρος του όγκου των ενσωματωμένων μπαταριών δεν είναι διαθέσιμο για συλλογή από την ΑΦΗΣ προς ανακύκλωση.

Ως συνέπεια των ανωτέρω, το συνολικό ποσοστό ανακύκλωσης της ΑΦΗΣ μειώνεται καταλυτικά, δίχως η ΑΦΗΣ να δύναται να αυξήσει το ποσοστό λόγω του γεγονότος ότι οι ΗΗΕ διαχειρίζονται από τα άλλα αδειοδοτημένα ΣΣΕΔ.

- Παρά την εφαρμογή της νομοθεσίας που ο ΕΟΑΝ με έγγραφο του έθεσε σε ισχύ από την 1/1/2021, υπάρχουν ακόμη παραγωγοί ή/και εισαγωγείς που διαφεύγουν και δεν συμμετέχουν στο σύστημα της ΑΦΗΣ.

Η αδυναμία εντοπισμού εισαγωγέων μπαταριών που δεν συμμετέχουν στο σύστημα δημιουργεί στρεβλώσεις στην αγορά και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού.

- Με δεδομένο ότι ο Ευρωπαϊκός στόχος δεν έχει επιτευχθεί από τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτίθεται να τροποποιήσει την μεθοδολογία υπολογισμού κι συνεπώς την στοχοποίηση, προκειμένου να βασίζεται στην **“διαθέσιμες για συλλογή”** αντί του PoM.